

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 56 del 21/02/2023

Oggetto : AGGIORNAMENTO DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI E DELLA REGOLAMENTAZIONE DEI PERMESSI IN ZTL/APU.

L'anno duemilaventitre, il giorno ventuno del mese di Febbraio, alle ore 13:13, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Assente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Presente
Bragagni Francesco	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Gianfreda Kristian	Assessore	Assente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Maresi Moreno	Assessore	Presente
Mattei Francesca	Assessore	Assente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente

Totale presenti n. 7 - Totale assenti n. 3

Presiede Chiara Bellini nella sua qualità di Vice Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Diodorina Valerino.

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI E DELLA REGOLAMENTAZIONE DEI PERMESSI IN ZTL/APU.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATE:

- la Delibera di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 “Regolamentazione della circolazione nell’area turistica di Rimini nord con individuazione della Zona a Traffico Limitato del Parco del Mare nord di Rimini e delle tipologie dei permessi in ZTL e APU AGGIORNAMENTO” che ha sostituito integralmente la Deliberazione di Giunta Comunale n. 206 del 17/06/2021;
- le Delibera di Giunta Comunale n. 182 del 17/05/2022 e n. 199 del 31/05/2022 con cui è stata aggiornata la regolamentazione della ZTL nell’area del Parco del Mare nord di Rimini;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 135 del 12/04/2022 con la quale è stata delimitata l’Area Pedonale Lungomare nord;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 248 del 05/07/2022 con la quale è stata regolamentata l’occupazione di suolo pubblico nelle zone a rilevanza storico ambientale;

DATO ATTO che è intenzione dell’Amministrazione effettuare alcune modifiche e integrazioni alla regolamentazione della ZTL del Parco del Mare nord istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 e aggiornata con Delibera di Giunta Comunale n. 182 del 17/05/2022 e n. 199 del 31/05/2022, al fine di renderla più rispondente alle esigenze della cittadinanza e degli operatori che accedono all’Area pedonale e/o alla Zona a Traffico Limitato;

PRESO ATTO che con le delibere n. 411 del 07/12/2021 e n. 182 del 17/05/2022 è stato stabilito che l’orario di funzionamento della ZTL del Parco del Mare nord è 00:00 - 24:00 con l’eccezione dei tratti compresi tra via Borghesi e via Grazia Verenin e tra via Sante Polazzi e via XXV marzo 1831, per i quali gli orari di vigenza sono 20:00 – 24:00;

CONSIDERATA l’esperienza maturata nel corso dell’estate 2022 è emersa la volontà dell’Amministrazione, fermo restando gli orari di funzionamento di cui sopra, di modificare il periodo di vigenza della ZTL del Parco del Mare nord secondo il seguente calendario:

- per l’**anno 2023** di attivare la ZTL del Parco del Mare **tutti i giorni da sabato 8 aprile fino alla seconda domenica di settembre**, attivando contestualmente il pre-esercizio delle telecamere di controllo degli accessi della ZTL con una durata minima di 30 giorni e il cui termine sarà stabilito con successiva delibera della Giunta Comunale. Al termine del periodo di pre-esercizio il sistema automatico di controllo degli accessi veicolari nella Z.T.L., entrerà effettivamente in funzione con la verifica automatica delle infrazioni;

Il periodo di pre-esercizio ha lo scopo di verificare il corretto funzionamento del sistema, di risolvere eventuali criticità rilevate ed in particolare di permettere ai cittadini e agli operatori di prendere familiarità con il nuovo sistema automatico di controllo, permettendo soprattutto agli operatori del comparto ricettivo presenti nella Z.T.L. di prendere dimestichezza con il sistema gestionale per l’inserimento delle targhe dei propri clienti; pertanto, come previsto dalle prescrizioni ministeriali, per tutto il periodo del pre-esercizio, le telecamere non potranno essere usate ai fini sanzionatori ma a solo scopo comunicativo. Al fine di massimizzare l’efficacia informativa e comunicativa del periodo di pre-esercizio, il Settore Mobilità per il tramite della Polizia Locale, provvederà ad inviare a tutti i proprietari dei veicoli che verranno rilevati dalle

telecamere all'accesso della ZTL sprovvisti di autorizzazione una specifica comunicazione informativa. Nel periodo di pre-esercizio, quindi, i varchi elettronici non rileveranno in automatico le infrazioni, fermo restando che all'interno della ZTL proseguiranno i normali e consueti controlli da parte della Polizia Locale nei confronti di chi verrà sorpreso a circolare con veicolo sprovvisto di autorizzazione;

- per l'anno 2024 e gli anni a seguire la ZTL sarà attiva:
 - dal **sabato prima di Pasqua fino al 31 maggio** solo i sabati, domeniche e festivi;
 - dal **1 giugno alla seconda domenica di settembre** sarà attiva tutti i giorni;

VISTE le esigenze manifestate dal territorio nel corso degli incontri effettuati dall'Amministrazione nella fase di avvio del provvedimento, al fine di valutare l'impatto dell'attivazione dei varchi elettronici, si ritiene di accogliere la richiesta di sospendere in via sperimentale la ZTL tra via Palotta e viale XXV Marzo 1831;

CONSIDERATO l'incremento di flusso avvenuto sulle vie Ponchielli- Donizetti a causa dell'istituzione della corsia preferenziale presente tra via Palotta e via Sante Polazzi;

VALUTATO positivamente con l'Azienda di trasporto pubblico la compatibilità con il transito della linea 4 in via Sante Polazzi nell'ipotesi di sospensione della corsia preferenziale nel periodo invernale, si ritiene possibile sospendere la corsia preferenziale dal terzo lunedì di settembre fino al venerdì prima di Pasqua;

PRESO ATTO che gli alberghi, situati a Torre Pedrera: Arabesco, Tiglio e Villa Donati, pur essendo esterni alla ZTL, si trovano in una posizione tale per cui i propri clienti, seguendo le indicazioni fornite dai comuni navigatori satellitari, verrebbero normalmente indotti a transitare all'interno della ZTL;

CONSIDERATO che si tratta di turisti che non conoscono il territorio e che pertanto risulta più opportuno autorizzarli a raggiungere la struttura ricettiva tramite il percorso più diretto, evitando percorsi complessi all'interno dell'abitato di Torre Pedrera, si ritiene necessario dotare i suddetti alberghi del portale per il rilascio del permesso di accesso alla ZTL ai propri clienti;

VALUTATO inoltre, la possibilità che gli utenti degli alberghi possano essere indotti dai navigatori satellitari a transitare per sbaglio anche nei varchi della ZTL di zone diverse rispetto a quella nella quale insiste l'albergo, al fine di evitare sanzioni involontarie, si ritiene opportuno estendere la possibilità dei clienti degli alberghi di transitare su tutti i varchi di accesso alla ZTL;

DATO ATTO che con Delibera di Giunta n. 182 del 17/05/2022 si è provveduto a proibire nella sola fascia oraria 20-24, il transito dei ciclomotori e motoveicoli sul lungomare nei tratti compresi tra via Tolomaide e viale Proteo, tra via Grazia Verenin e viale XXV Marzo 1831 e tra viale Adige e via Longarone;

CONSIDERATO che a seguito della sperimentazione effettuata nel corso del 2022, è risultato che tali limitazioni sono state fortemente penalizzanti per l'accessibilità alle traverse a fondo chiuso, accessibili solo dal lungomare Toscanelli nel tratto compreso tra via Palotta e viale XXV Marzo 1831, a causa della lunghezza del tratto di lungomare da percorrere, appare opportuno eliminare il divieto di transito dei ciclomotori e motoveicoli in quel tratto di lungomare;

VISTI i risultati delle indagini effettuate nell'ambito del piano della logistica affidati dal Comune di Rimini alla Società Redas Engineering srl, con Determinazione Dirigenziale n. 1879 del 26/08/2021, che hanno evidenziato come circa il 30% delle consegne giornaliere delle merci avvengano nella fascia oraria 10:00 – 11:00, appare opportuno modificare gli orari delle fasce di accesso mattutina di consegna delle merci nel Parco del Mare nord, consentendo la circolazione all'interno della ZTL fino alle ore 11.00 per la consegna delle merci, orario oltre il quale non sarà più possibile circolare all'interno della ZTL;

VISTA la sperimentazione effettuata nel corso del 2022 per la quale le Imprese che provvedono a consegnare merci alimentari all'interno delle ZTL hanno evidenziato una criticità nella fornitura delle merci riconducibile alla introduzione di fasce orarie e alla necessità di consegnare più merci all'interno di tale fasce orarie;

CONSIDERATE anche le risultanze dell'indagine effettuata dalla ditta Redas sopra richiamata che ha evidenziato la necessità di massimizzare l'utilizzo delle piazzole di carico e scarico esistenti, appare opportuno modificare quanto previsto al punto 3.5 dell'allegato B Rifornimento merci / vettori / spedizioni alimentari e non-alimentari, proponendo di rilasciare un massimo di n.4 permessi per ciascuna ZTL ad impresa (si definisce impresa l'insieme di attività riconducibili ad un comune marchio, anche se svolta da più lavoratori autonomi) incrementabili per i soli alimentari di ulteriori 4 qualora trattasi di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica;

VISTA inoltre l'istanza di poter prolungare la consegna delle merci alimentari per il rifornimento pomeridiano di ristoranti e alberghi, si ritiene opportuno prolungare il transito dei mezzi alimentari fino alle 18:00 con ultimo accesso consentito alle 17 e 30;

DATO ATTO che nell'allegato A della Deliberazione di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 per mero errore materiale non sono state riportate le seguenti vie interne alla ZTL del Parco del Mare:

- a) viale Ciro Menotti tratto da piazzetta Carlo Soldati a viale Giuliano Dati (zona Viserba)
- b) via Longarone (Zona Rivabella),

si ritiene opportuno aggiornare l'allegato A riportando anche le suddette vie all'interno della ZTL del Parco del Mare rispettivamente nella zona di Viserba e Rivabella;

CONSIDERATO che la categoria dei fiorai devono poter effettuare le consegne a domicilio in tutte le zone della ZTL e non solo nelle zone dove la loro attività è localizzata, si ritiene necessario permettere a tale categoria di poter accedere a tutti i varchi della ZTL;

CONSIDERATO che durante la sperimentazione estiva si è evidenziata la necessità di autorizzare il transito degli operatori del mercato artigianali e spettacoli di piazzale Adamello (Rivabella) dal lungomare Toscanelli in quanto rispondenti alle necessità di garantire una maggiore scorrevolezza e sicurezza rispetto all'accesso dalla via Coletti, si ritiene opportuno valutare la possibilità per tali operatori di transitare dalla ZTL del Parco del Mare per accedere a piazzale Adamello;

VISTO quanto previsto all'art. 3.16 dell'allegato B "permessi Giornalieri" che non prevede per mero errore materiale per suddetti permessi il divieto di circolazione in Piazza Cavour; Piazza Tre Martiri; via IV Novembre, nel tratto compreso tra Piazza Tre Martiri e via Castelfidardo (esclusa); via Garibaldi nel tratto compreso tra Piazza Tre Martiri e via Sigismondo (esclusa);

CONSIDERATO che tali permessi vengono rilasciati senza istruttoria, concedendo un'autorizzazione generalizzata per tutti i soggetti richiedenti in contrasto pertanto con le esigenze di preservare, eccetto i casi nel quale sia strettamente necessario, tali aree dal transito veicolare, come d'altronde è sempre stato nel periodo antecedente alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021, appare necessario ripristinare il divieto di transito su tali vie e piazze per i permessi giornalieri;

CONSIDERATO che alcuni edifici presentano ingressi pedonali su più vie ed alcune di queste ricadano all'interno della ZTL;

CONSIDERATO inoltre che il rilascio dei permessi relativi a residenti e domiciliati viene rilasciato secondo il requisito dell'indirizzo risultante all'anagrafe creando pertanto un pregiudizio per chi ha un accesso pedonale in una via interna alla ZTL ma un indirizzo anagrafico esterno alla ZTL, si ritiene opportuno rilasciare il permesso di accesso alla ZTL ai residenti e domiciliati che abbiano almeno un accesso pedonale dalla propria proprietà privata su una via posta all'interno della ZTL a prescindere dalla residenza anagrafica a cui è associato l'edificio in oggetto;

CONSIDERATO che nel Parco del Mare nord è stata constatata la presenza di molti residenti anziani che necessitano di essere accompagnati da parenti ed amici e che al punto 1.5 dell'allegato B è previsto un numero massimo di 20 accessi mensili per nucleo familiare e pertanto tale numero di accessi non garantisce la possibilità di effettuare uno spostamento al giorno per le persone che devono essere accompagnate, si ritiene opportuno aumentare il numero di permessi di accesso mensili a 30 per nucleo familiare;

CONSIDERATO che le attività di ristorazione con attività di cucina interna e servizio al tavolo presentano necessità di accesso alla ZTL del tutto similari ai gestori di strutture ricettive e stabilimenti balneari avendo la necessità di accedere a tutte le ore del giorno, appare necessario equipararli a tali categorie;

VISTE le istanze presentate dai commercianti siti in ZTL con durata 0-24 di poter accedere alla propria attività al fine di poter gestire eventuali emergenze limitando al massimo i vincoli di accesso temporale e di ampliare il numero di auto utilizzabili per la loro attività;

CONSIDERATA la necessità di garantire anche agli artigiani e fiorai di poter accedere alla propria attività, se site all'interno della ZTL, nelle stesse modalità che sono state consentite ai commercianti, si ritiene possibile associare a due delle 4 auto autorizzate al transito in ZTL un permesso come attività commerciale;

VISTA l'attività svolta dai comitati turistici individuati tramite la delibera di Giunta Comunale n. 78 del 26/03/2013 *"Disciplina per l'individuazione dei comitati turistici riminesi e per la determinazione dei criteri e delle modalità per l'applicazione dell'art. 12 della legge 7.8.1990 n.241"* che necessitano di accedere alla ZTL per svolgere le attività di accoglienza e intrattenimento degli ospiti, conservazione, valorizzazione e miglioramento delle risorse turistiche, ambientali e culturali dell'ambito territoriale in cui il Comitato opera così come descritto all'art. 2 dell'allegato A della delibera sopra richiamata;

RITENUTO necessario istituire una categoria di permesso specifica, permettendo al comitato turistico di accedere con un massimo di due autovetture alla ZTL di propria competenza senza limitazione di orario;

CONSIDERATO che l'Amministrazione intende agevolare l'utilizzo dei posti auto interni alla ZTL e semplificare i permessi di accesso relativi a questa categoria di permesso;

VISTA la possibilità di attivare un servizio di inserimento delle targhe da parte dei soggetti che hanno dimostrato di essere in possesso di un posto auto all'interno della ZTL;

SI RITIENE di offrire la possibilità, a tutti quelli che lo richiedono, la possibilità di vedersi attivato, in sostituzione del permesso riservato ad uno specifico veicolo, il servizio di inserimento delle targhe in numero pari ai posti auto di cui uno dispone con la possibilità di modificare la targa secondo la sua necessità;

VISTA la necessità di garantire un accesso alle strutture ambulatoriali mediche poste all'interno della ZTL per le persone fragili o con difficoltà deambulatorie al fine di poterle accompagnare fino all'accesso della struttura medesima;

SI RITIENE di offrire la possibilità, alle strutture ambulatoriali nella quali svolgono la loro attività professionale gli operatori sanitari censiti nel Sistema Tessera Sanitaria dalle Aziende Sanitarie del SSN, ovvero iscritti agli albi provinciali dei medici chirurghi ed odontoiatri e veterinari ovvero iscritti a uno degli Albi delle professioni sanitarie tecniche, della riabilitazione e della prevenzione di cui al decreto del Ministero della salute del 13 marzo 2018, la possibilità di vedersi attivato, il servizio di inserimento delle targhe in numero massimo pari a due per ogni ambulatorio presente nella struttura;

DATO ATTO che nell'allegato B alla delibera di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 al punto 3.15 "permessi temporanei" è previsto per i matrimoni l'accesso in piazza Cavour per massimo 6 veicoli mentre non risulta autorizzata la sosta dell'auto degli sposi, si ritiene opportuno autorizzare, per la sola durata della celebrazione e comunque per un tempo non superiore a 60 minuti, la sosta in piazza Cavour solo dell'auto degli sposi;

CONSIDERATO che all'interno della ZTL del parco del mare sono presenti dei circoli velici e nautici per i quali i possessori di posti barca hanno necessità di accedere con autovettura per svolgere le attività di carico e scarico delle attrezzature e materiali necessari per la navigazione;

DATO ATTO che la domanda di autorizzazione all'accesso deve essere presentata dal circolo, essendo l'unico soggetto in grado di certificare il possesso del titolo di accesso in qualità di possessore di posti barca;

RITENUTO quindi necessario istituire una nuova tipologia di permesso riservata ai circoli velici/nautici per il rilascio di un veicolo per ogni posto barca utilizzato con accesso alla ZTL nella fascia oraria 0-20 riservato esclusivamente ai soggetti titolari di un posto barca;

CONSIDERATO che uno degli obiettivi dell'Amministrazione è di procedere verso una semplificazione delle procedure, al fine di agevolare il rapporto con i cittadini e ridurre al minimo indispensabile la documentazione da presentare all'atto della richiesta della documentazione, si ritiene necessario procedere con una modifica dell'allegato B alla delibera di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 eliminando la richiesta di dichiarazione sostitutiva, laddove questa sia già ricompresa nel modulo di richiesta predisposto dall'Amministrazione comunale;

CONSIDERATO che i permessi rilasciati dall'Amministrazione Comunale sono tutti virtuali e non più cartacei si ritiene di poter eliminare dall'allegato B alla delibera di Giunta Comunale n. 411 del 07/12/2021 la frase *“In caso di furto/smarrimento dell'autorizzazione e/o del contrassegno deve essere presentata denuncia agli Organi di Polizia. Tale documento deve essere presentato in luogo dei titoli mancanti.”*;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 436 del 29/11/2022 che ha approvato l'area pedonale di Piazza Malatesta;

RITENUTO necessario allargare i divieti di transito e sosta, previsti nella varie tipologie di permessi di cui all'Allegato B per la varie vie e piazze del centro storico, anche a piazza Malatesta;

VISTO l'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice Della Strada) il quale stabilisce che la Giunta Comunale con proprio atto provvede a delimitare ed istituire aree pedonali e zone a traffico limitato;

RILEVATO che le modifiche e integrazioni alla regolamentazione della ZTL non alterano le previsioni di entrata di cui alla Deliberazione di G.C. n. 411 del 7/12/2021 al capitolo di entrata 13810;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Mobilità, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi, e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale) (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/01/2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. **DI REGOLAMENTARE** le giornate di vigenza della Zona a Traffico Limitato (ZTL) del Parco del Mare Nord secondo il seguente calendario:
 - per l'anno 2023 di attivare la ZTL del parco del mare **tutti i giorni dal sabato 8 aprile fino alla seconda domenica di settembre**, attivando contestualmente il pre-esercizio delle telecamere di controllo degli accessi della ZTL, il cui termine sarà stabilito con successivo atto di Giunta. Al fine di agevolare la comunicazione del provvedimento a tutti i soggetti interessati durante la fase di pre-esercizio, nel rispetto delle prescrizioni dell'autorizzazione ministeriali, le telecamere non verranno usate ai fini sanzionatori, ma il Settore Mobilità per il tramite della Polizia Locale, provvederà ad inviare a tutti i proprietari dei veicoli che verranno rilevati dalle telecamere all'accesso della ZTL sprovvisti di autorizzazione una specifica comunicazione informativa;

- per l'anno 2024 e a seguire la ZTL sarà attiva dal **sabato prima di Pasqua fino al 31 maggio** solo i sabati, domeniche e festivi mentre dal **1 giugno alla seconda domenica di settembre** sarà attiva tutti i giorni;
2. **DI SOSPENDERE** in via sperimentale la ZTL tra via Palotta e via XXV marzo;
 3. **DI ELIMINARE** la corsia preferenziale tra via Palotta e via Sante Polazzi in direzione Viserba nel periodo invernale compreso tra il terzo lunedì di settembre e il venerdì prima di Pasqua;
 4. **DI PERMETTERE** agli alberghi Arabesco, Tiglio e Villa Donati, pur essendo esterni alla ZTL del parco del mare, di utilizzare il portale per il rilascio dei permessi di accesso alla ZTL ai propri clienti;
 5. **DI PERMETTERE** ai clienti degli alberghi di transitare su tutti i varchi della ZTL e non solo in quelli relativi alla loro zona;
 6. **DI RILASCIARE** il permesso residenti anche ai nuclei familiari che, pur essendo anagraficamente localizzati esternamente alla ZTL, risiedono in una abitazione dotata di un accesso pedonale interno alla ZTL;
 7. **DI MODIFICARE** l'Allegato A avente per oggetto "REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD, CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI" inserendo le vie:
 - viale Ciro Menotti tratto da piazzetta Carlo Soldati a viale Giuliano Dati (zona Viserba);
 - via Longarone (Zona Rivabella);
 8. **DI PERMETTERE** il transito dei ciclomotori e motoveicoli senza limitazione orario nel tratto di lungomare Toscanelli compreso tra via Palotta e viale XXV Marzo 1831;
 9. **DI PERMETTERE** il transito dal lungomare Toscanelli (ZTL zona Rivabella), dietro specifica autorizzazione, degli operatori dei mercati artigianali e spettacoli, per le attività di allestimento di iniziative di Piazza Adamello (Rivabella);
 10. **DI MODIFICARE** l'allegato B approvato con precedente delibera di Giunta n. 411 del 07/12/2021 e successivamente modificato con delibera n. 182 del 17/05/2022, prevedendo:
 - di consentire la circolazione all'interno della ZTL del Parco del Mare nord e sud fino alle ore 11.00 per la consegna delle merci, orario oltre il quale non sarà possibile più circolare all'interno della ZTL;
 - di rilasciare un massimo di n. 4 permessi per ciascuna ZTL ad impresa (si definisce impresa l'insieme di attività riconducibili ad un comune marchio, anche se svolta da più lavoratori autonomi) incrementabili per ulteriori 4 qualora trattasi di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica per il rilascio delle merci di tipo alimentare;
 - prolungare, nel Parco del Mare nord e sud, il transito dei veicoli adibiti alla consegna delle merci alimentari fino alle 18.00 con ultimo accesso consentito ai varchi alle ore 17 e 30;
 - di modificare l'orario di circolazione in APU/ZTL per la categoria 3.1 Attività commerciale con sede in ZTL/APU permettendo il transito nel Parco del Mare nord e

sud nella fascia oraria 0-24 e prevedere di autorizzare due auto per ciascuna attività commerciale;

- nel caso di industriali ed artigiani alimentari ed assimilabili e fiorai con sede in ZTL 0-24, di associare due delle 4 targhe autorizzate ad un permesso di tipologia attività commerciale al fine di consentire a questo automezzo l'accesso alla zona della ZTL del parco del mare nella quale è insediata l'attività nella fascia oraria 0-20;
- di permettere alla categoria dei fiorai di accedere a tutti i varchi della ZTL secondo le fasce orarie previste indipendente dalla zona in cui è localizzata l'attività;
- di aumentare il numero di accessi per accompagnamento per nucleo familiare residente o domiciliato all'interno del Parco del Mare nord al numero massimo di 30 al mese;
- il divieto alla circolazione dei permessi giornalieri in Piazza Cavour; Piazza Tre Martiri; Via IV Novembre, nel tratto compreso tra Piazza Tre Martiri e Via Castelfidardo; Via Garibaldi, nel tratto compreso tra Piazza Tre Martiri e via Sigismondo; Piazza Malatesta;
- Il divieto di transito e sosta in Piazza Malatesta per le tipologie di permessi di cui agli art. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4: eccetto i possessori di posto auto nella piazza medesima;
- Il divieto di transito e sosta in Piazza Malatesta per le tipologie di permessi di cui agli art. 2.1, 2.2.,2.3, 2.4, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.15, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.3;
- Il divieto di sosta e fermata in piazza Malatesta dalle ore 10:00 alle ore 12:30 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00 per le tipologie di permessi di cui agli art. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.13, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7;
- Il divieto di sosta in piazza Malatesta per le tipologie di permessi di cui agli art. 5.1 e 5.2;
- l'autorizzazione all'auto degli sposi a sostare in piazza Cavour per la durata della cerimonia presso la sede municipale e comunque per non più di 60 minuti;
- di eliminare la necessità di allegare nella domanda la dichiarazione sostitutiva attestante la residenza, ovvero il domicilio nonché la dichiarazione sostitutiva contenente gli estremi essenziali del veicolo (marca, tipo, targa, massa complessiva risultante dalla carta di circolazione);
- di eliminare: "In caso di furto/smarrimento dell'autorizzazione e/o del contrassegno deve essere presentata denuncia agli Organi di Polizia. Tale documento deve essere presentato in luogo dei titoli mancanti";
- di prevedere una nuova tipologia di permesso riservata ai circoli velici e nautici che preveda il rilascio di un'autorizzazione per le sole attività di carico e scarico dei materiali e equipaggiamenti utilizzati per la navigazione e riparazione dei natanti pari ad un veicolo per ogni posto barca rilasciato dal circolo medesimo ai propri soci con accesso, esclusa la possibilità di sosta e fermata su suolo pubblico, nella sola fascia oraria 0-20;
- di modificare l'art. 3.14 equiparando i gestori di servizi di ristorazione dotati di cucina interna e servizio al tavolo ai gestori di strutture ricettive/stabilimenti balneari;
- di istituire la categoria di permesso 3.17 Comitanti turistici con permesso di accesso con due autovetture alla ZTL di pertinenza senza limitazioni orarie per le sole attività di carico e scarico dei materiali;
- di istituire la categoria di permesso 4.5 Ambulatori medici con permesso di accesso con due autovetture per ambulatorio alla ZTL di pertinenza senza limitazioni orarie per le sole attività di accompagnamento di persone fragili o con difficoltà di deambulazione che devono accedere ai servizi dell'ambulatorio medico sanitario;

- permettere l'attivazione del servizio di inserimento targa nel numero massimo di posti auto in proprietà private quantificati nel numero massimo di 1 posto ogni 12,5 mq di area di parcheggio privata per i titolari di posto auto di cui all'art. 1.4;
11. **DI APPROVARE** lo schema planimetrico, Allegato A “*REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD, CON INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL PARCO DEL MARE NORD DI RIMINI*”, quivi allegato e facente parte integrante del presente atto;
 12. **DI APPROVARE** il Regolamento di rilascio dei permessi in ZTL e APU, ALLEGATO B “*Tipologie di permessi ZTL - APU. Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL/APU*”, parte integrante del presente atto e conseguentemente di abrogare tutte i precedenti atti normativi in contrasto con il medesimo;
 13. **DI DARE ATTO** che le modifiche e integrazioni alla regolamentazione della ZTL non alterano le previsioni di entrata di cui alla Deliberazione di G.C. n. 411 del 7/12/2021 al capitolo di entrata 13810;
 14. **DI RENDERE** immediatamente esecutive le modifiche introdotte nella ZTL del Parco del Mare nord, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice Della Strada) e di dare mandato al Dirigente del Settore Mobilità – Ing. Carlo Michelacci - di predisporre e/o delegare a predisporre gli atti, le ordinanze e quant'altro necessario per la messa in opera delle disposizioni di cui agli ALLEGATI A e B, parti integranti del presente atto deliberativo;
 15. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Carlo Michelacci – Dirigente del Settore Mobilità;

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA la necessità di provvedere con urgenza, per attuare le modifiche relative alla ZTL del Parco del Mare nord;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii..

VICE SINDACO

Chiara Bellini

SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino