



COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la Via Porto Bardia e la via Diredaia previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera (RN).

CUP C91B23000190004 CUI L00304260409202300029

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Stato di Fatto

TAV. 2

Progettista

Geom. Marcello Antolini

Responsabile del Progetto

Ing. Alberto Dellavalle







Collaboratori

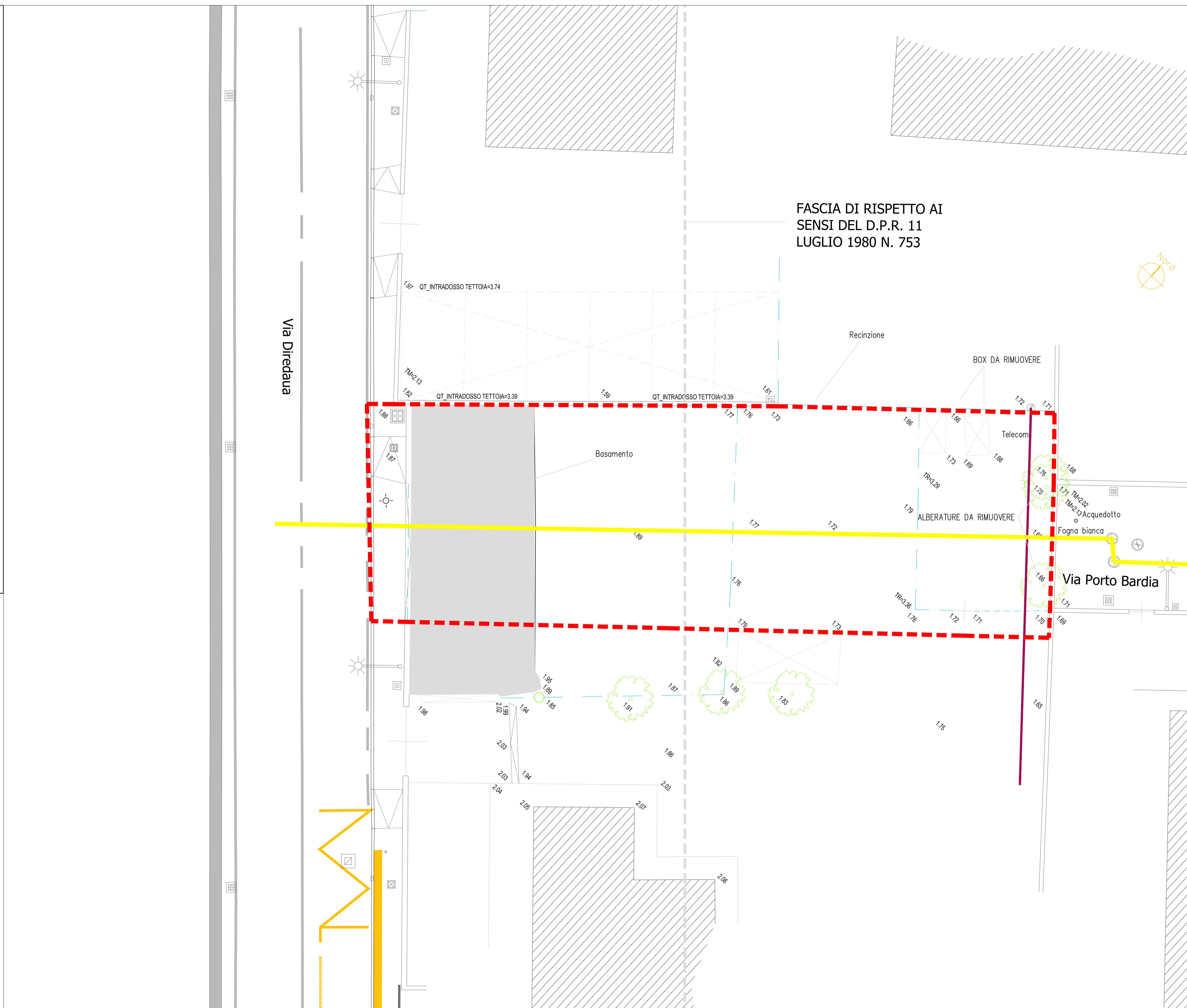
Arch. Alice Bianchi

Arch. Daniela De Rubeis

Data Ottobre 2023

LEGENDA

-  AREA DI SBANCAMENTO
-  RECINZIONE DA RIMUOVERE
-  ALBERATURE
-  RECINZIONE DA RIMUOVERE
-  FOGNATURA PUBBLICA PER LO SCARICO DI ACQUE BIANCHE
-  LINEA TELECOM ESISTENTE



PLANIMETRIA STATO DI FATTO - 1:100