

Oggetto: Piano Particolareggiato di iniziativa Privata relativa alla zona C2 (schiodo 5.7) in variante al P.R.C. Vigente ai sensi art. 3 L.R. 46/98. Attuazione dell'Accordo ai sensi dell'Art. 18 L. 20/2000 (Rep. n. 81930 Notato F. Ecuba del 11/03/2016 Reg. a Rimini in data 08/04/2016 n.3529 - trascritto il 12/04/2016 art. 3002)

Progettista: **HERA**

Località: Rivabella di Rimini - Via Coletti

PROGETTO OPERE ELETTRICHE: schema di impianto di illuminazione pubblica

Scala: 1:500 - 1:50 - 1:20 (Data: AGGIORNAMENTO MAGGIO 2023)

Progettista: Per. Ind. Marco Coni / Per. Ind. Filippo Mignani

Tavola: 9/A

Autore: Dott. Ing. Elio Giuliano Anelli

Studio tecnico "PLANNING" Ing. Asa. di Elio Ing. Anelli, Marco Ing. Ricci, Vilmer Ing. Zavatta

Si presente autorizzato presso il DIRITTO DI PROPRIETA' per cui si è in grado di riprodotto anche parzialmente, cessione in terzi, la diffusione per via elettronica o stampa, o in qualsiasi altro modo, senza autorizzazione scritta, ogni ristampa o ristampa di tutto o in parte.

### LEGENDA

- Palo di illuminazione pubblica H=8m fuori terra, rastremato trifalato, Testapalo, basamento dim. 1000x1000x100mm, armatura tipo CREE serie XSP1 HIGH cod. XSP-E-02-3ME-H-30K, 3000°K, CR>70, 67W, Classe II, 8756 TLumen, con mezza notte virtuale, completo di fusibili di protezione. Installazione Testa Palo
- Palo di illuminazione pubblica H=8m fuori terra, rastremato trifalato, Testapalo, basamento dim. 1000x1000x100mm, armatura tipo CREE serie XSP1 HIGH cod. XSP-E-02-3ME-H-30K, 3000°K, CR>70, 67W, Classe II, 8756 TLumen, con mezza notte virtuale, completo di fusibili di protezione. Installazione con sbarraccio 1.5 m
- Palo in ferro per illuminazione pubblica (area verde) H=4 m fuori terra, rastremato trifalato, installazione a cimappalo, basamento dim. 800x600x600 mm. Armatura stradale tipo CREE serie URBAN MODERN, cod. UMD-E-F-SSH-A-30K, 3000°K, CR>70, 29W, reattore Lineswitch (bipolenzia), classe II, 3015 Lm, essente raschio fotobiologico, completo di fusibili di protezione.
- Palo in ferro per illuminazione pubblica (area verde) H=3 m fuori terra, rastremato trifalato, installazione a cimappalo, basamento dim. 800x600x600 mm. Armatura stradale tipo CREE serie URBAN MODERN, cod. UMD-E-F-SSH-A-30K, 3000°K, CR>70, 29W, reattore Lineswitch (bipolenzia), classe II, 3015 Lm, essente raschio fotobiologico, completo di fusibili di protezione.
- Pozzetto di Transito Cavi completo di coperchio Asservito alla Fibra ottica (TIM) Dim. 40x40cm
- Pozzetto di Transito Cavi completo di coperchio Asservito alla illuminazione Pubblica
- Pozzetto di Transito Cavi completo di coperchio Predisposizione fibre Ottiche, Telecamere e Imp. Smart Dim. 40x40cm
- Conduttura interrata
- Conduttura interrata composta da tubazione a doppia camicia dim. Ø125mm
- Conduttura interrata composta da tubazione corrugata dim. Ø110mm

### NOTA BENE:

- 01 - Prevedere Tubazione Corrugata di diametro Ø63mm Tra i pozzetti dell'impianto Smart e quelli della illuminazione Pubblica
- 02 - Prevedere predisposizione di una Tubazione Corrugata di illuminazione pubblica e gli impianti esistenti delle Vie: - Via Monte San Michele; - Via Duino; - Via Plezzo; - Via Fiambro; solo predisposizione di tubazione fino al primo palo esistente di ciascuna Via. Come richiesto dal Fascicolo PPP-251-5\_7/2017 emanato dal Comune di Rimini. Per realizzare questo collegamento bisognerà attraversare la fascia di rispetto predisposta per il canale tombinato: Scolo consorziale tombinato "Matrice Spule"
- 03 - Prevedere la predisposizione del collegamento tra il nuovo impianto di illuminazione pubblica e gli impianti esistenti delle Vie: - Via Monte San Michele; - Via Duino; - Via Plezzo; - Via Fiambro; solo predisposizione di tubazione fino al primo palo esistente di ciascuna Via. Come richiesto dal Fascicolo PPP-251-5\_7/2017 emanato dal Comune di Rimini. Per realizzare questo collegamento bisognerà attraversare la fascia di rispetto predisposta per il canale tombinato: Scolo consorziale tombinato "Matrice Spule"

### LEGENDA

- Perimetro di comparto
- Verde Pubblico U1
- Superficie fondata
- Importa interrata-fabbricati
- Divisione di verde privato V1
- Superstandard (obbligo di cessione della sola area) (previsione di parcheggio)
- Visibilità di quartiere
- Manicampati
- Contorni cambianti per raccolta differenziata dei rifiuti
- Area "Scolo Spule" concessa al comparto nei limiti del perimetro territoriale da attraversare per attraversamenti cambianti -manicampatale coabile
- Senza permanente esistente di fognaio (vedi separate) Det. al C.C. n.262 del 28/11/1994
- Spostamento in area pubblica di parte della fognaio e della Servizi (vedi separate)
- Linea 15 MT. 15 kV interrata e relativa fascia di rispetto
- Area Demaniale
- Condotta Interrata Scolo Matrice Spule
- Passi canal
- Accessi e percorsi pedonali

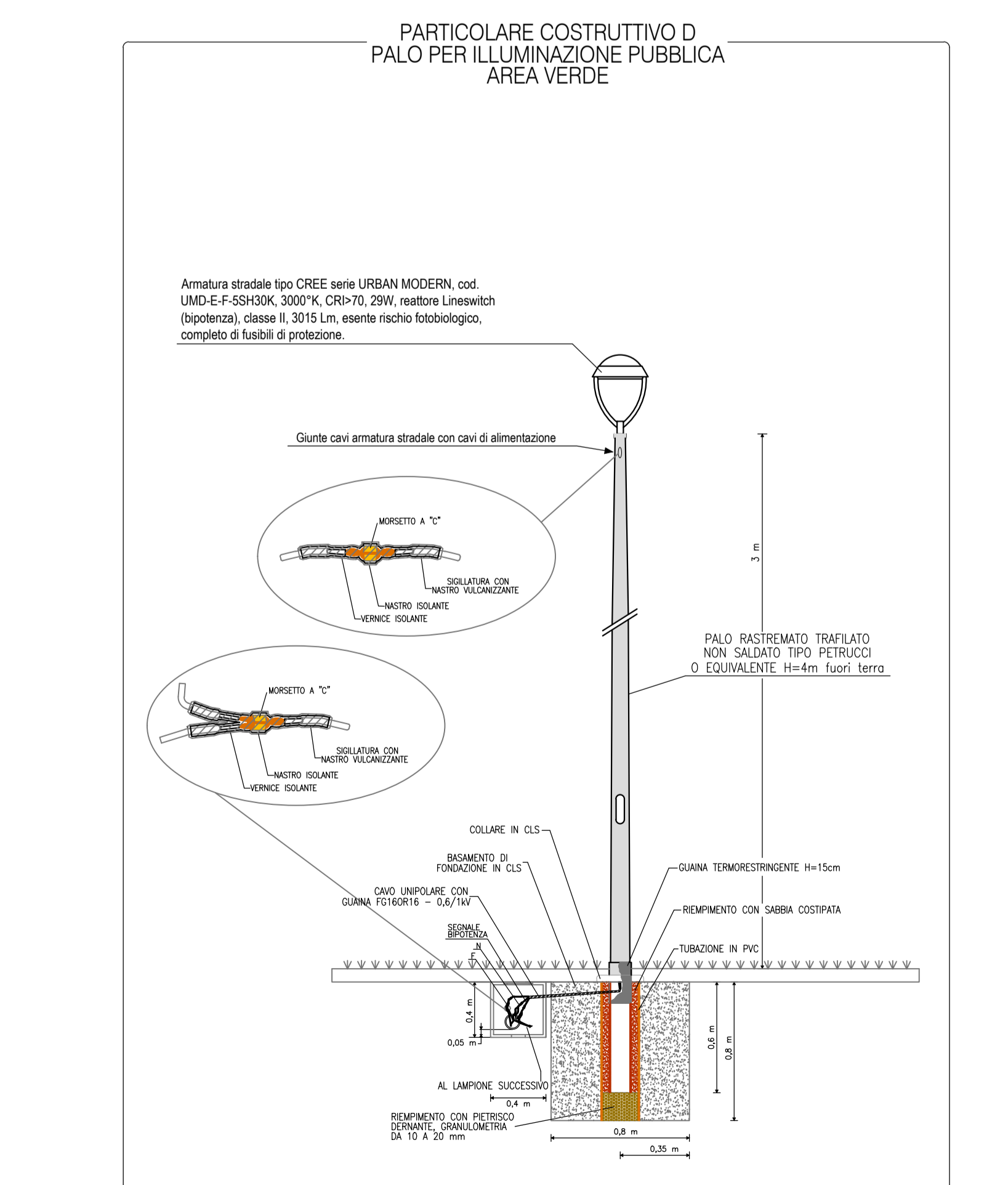
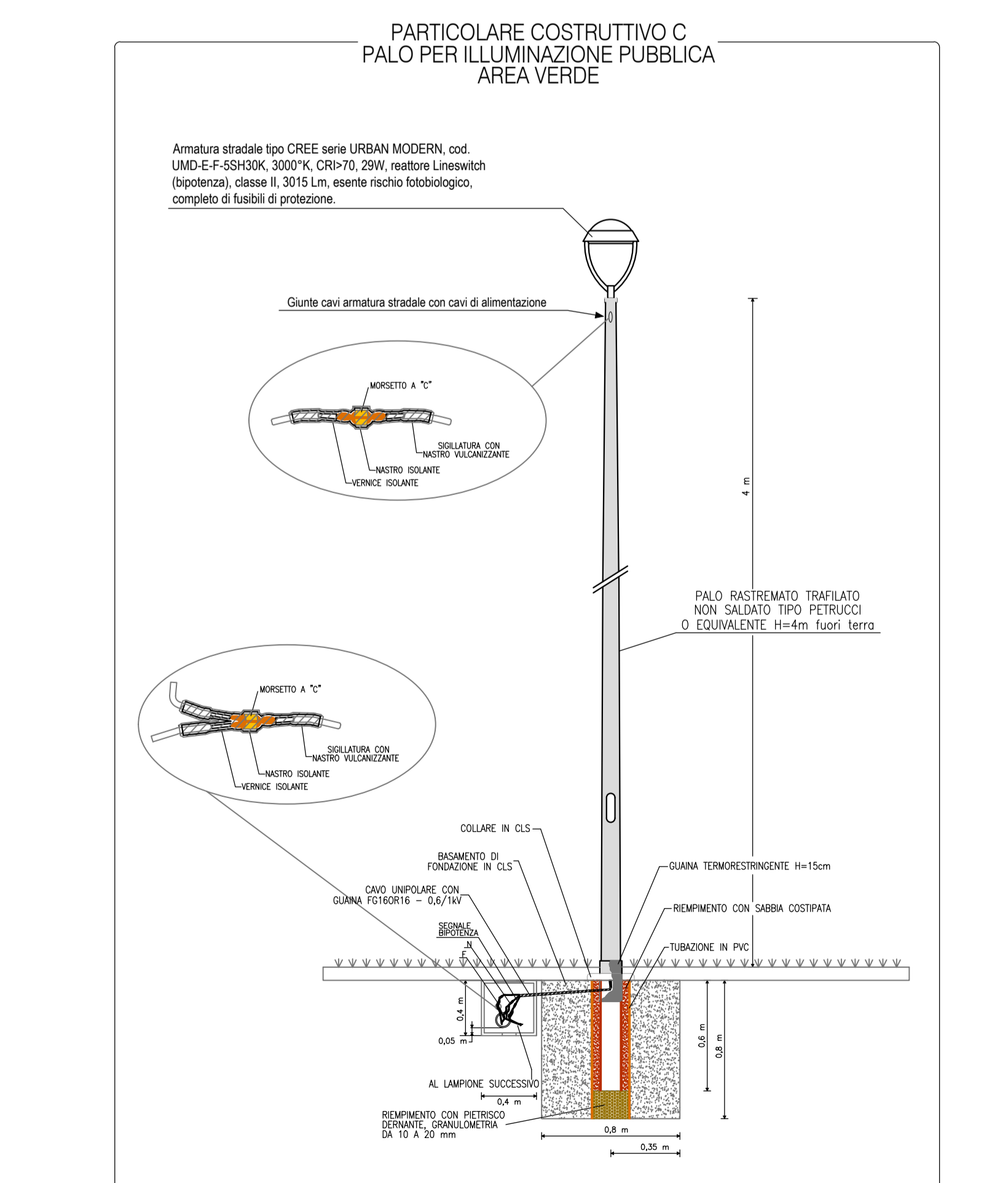
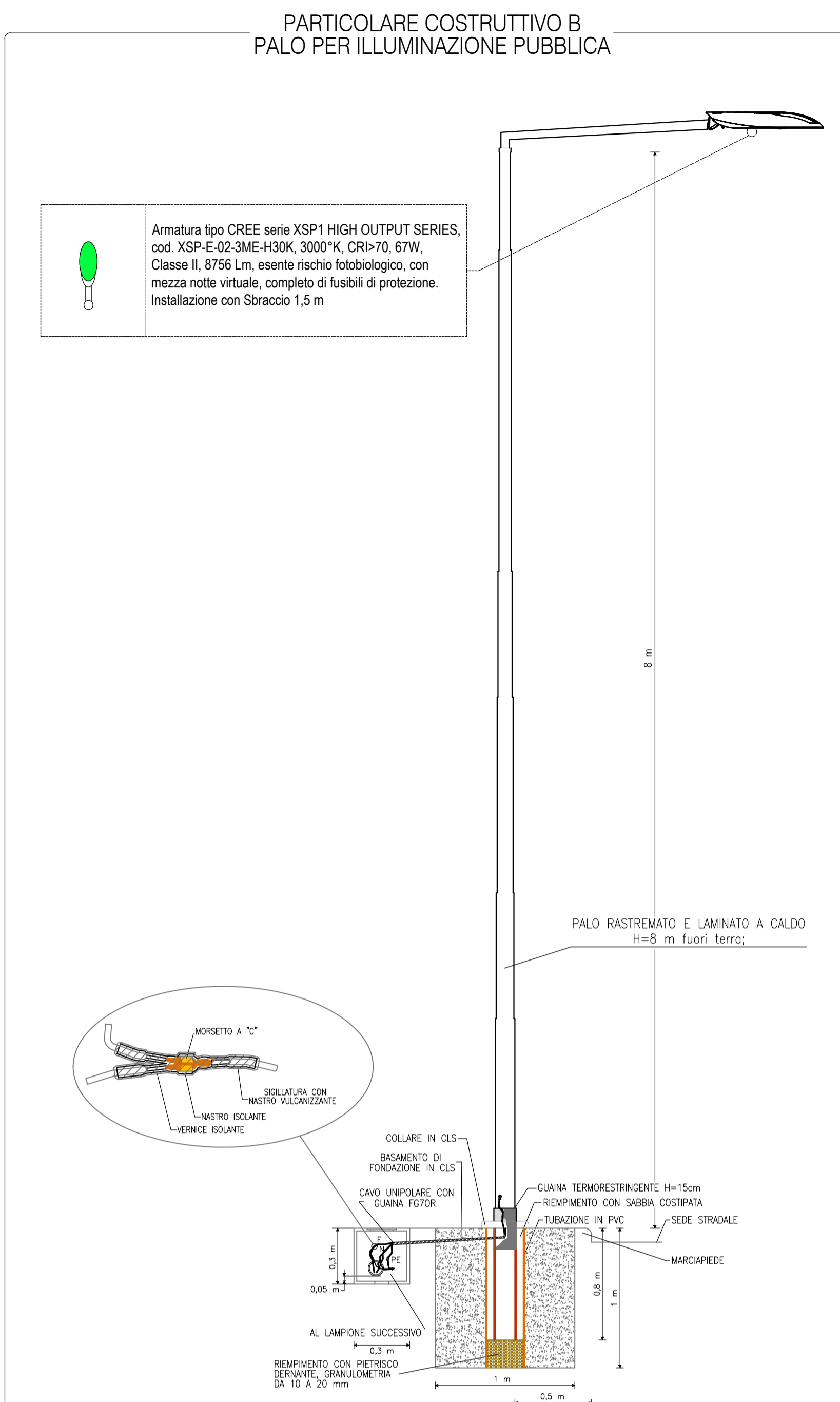
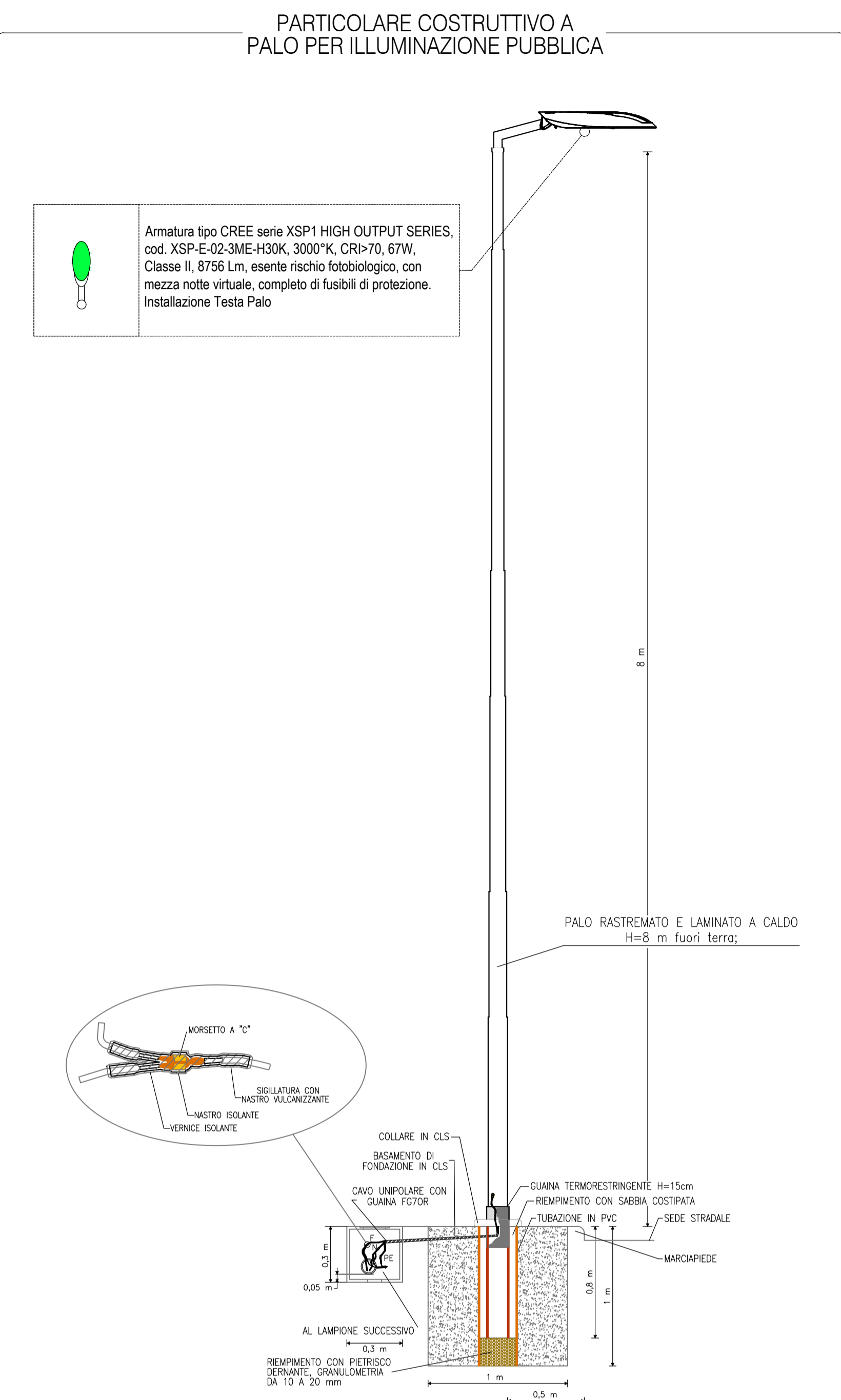
## Planimetria di progetto

LE QUOTE DEI PUNTI SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (0.00).



### Legenda dei Vincoli paesaggistici

- Fascia arenile/battigia
- Fascia perfluviale delle acque pubbliche
- Fascia di rispetto FF.SS (ml 30)
- Limite Fascia di rispetto di edificazione Scolo Consorziale (ml 10)/Limite Fascia di rispetto di transito (ml 5)



Sarà previsto il riforzo strutturale degli attraversamenti in corrispondenza dello scolo tombinato "Matrice Spule"