



COMUNE DI RIMINI

DIPARTIMENTO del Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

ATTRAVERSAMENTO TORRENTE AUSA PER RIPRISTINO CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA BARATTONA E VIA MONTESCUDO C91B23000170004

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Osservazioni e controdeduzioni alla
procedura espropriativa

ALL. M

Progettista generale: Ing. Enrico Miani
Progettista strutture: Ing. Fabio Campedelli
Studio geologico: Geol. Stefano Ronci
Rilievo topografico: Studio Geo-Graphic
C.S.P.: Ing. Nicola Amodio
Collaboratori: Arch. Paolo Protti

Responsabile Unico di Progetto
Ing. Massimo Paganelli

Il Dirigente del Settore
Ing. Alberto Dellavalle

Data: marzo 2024

Rev.: 01

RIMINI



Comune di Rimini
DIREZIONE GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
Pratica trattata da:
Ing. Enrico Miani

Ditta n. 4 – Osservazione acquisita agli atti del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale con prot. n. 0022458 del 19/01/2024.

Sintesi dell'osservazione

Si chiede la modifica del percorso ciclopedonale posizionato sulla corte a servizio dell'officina meccanica in proprietà della Ditta n. 4 in quanto il percorso proposto in progetto impedisce le attività di carico e scarico delle merci in totale sicurezza.

Allega proposta di percorso alternativo e presentazione azienda partner SCM Group.

Ditta n. 4 - Osservazione acquisita agli atti del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale con prot. n. 0041151 del 02/02/2024.

Sintesi dell'osservazione

Trasmette proposta di modifica del percorso ciclopedonale comportante traslazione verso est (lato via Montescudo) il tratto di ciclabile in progetto che attualmente insiste sul fronte del fabbricato su cui viene esercitata l'attività di officina meccanica.

Controdeduzioni

Si accoglie in parte la richiesta avanzata: in dettaglio il percorso ciclopedonale di progetto è stato modificato allontanandolo dall'area di carico/scarico di pertinenza dell'officina di proprietà della ditta n.4, al fine di consentire le manovre di carico/scarico merci in sicurezza ed al contempo garantire la continuità del percorso ciclopedonale.

Il Progettista
Ing. Enrico Miani
(documento firmato digitalmente)

Il Responsabile Unico di Progetto
Ing. Massimo Paganelli
(documento firmato digitalmente)



Comune di Rimini
DIREZIONE GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
Pratica trattata da:
Ing. Enrico Miani

Ditta n. 6 – Osservazione acquisita agli atti del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale con prot. n. 0042290 del 04/02/2024.

Sintesi dell'osservazione

1. Si chiede un intervento di difesa spondale idoneo ad assicurare il regolare deflusso delle acque anche in circostanze alluvionali. Inoltre segnatamente chiede:
 - che l'intervento di "riprofilatura e consolidamento delle arginature del torrente" sia esteso per tutta la lunghezza dell'ansa, quantomeno fino alla spigolatura (ricompresa) della seconda curva;
 - che in corrispondenza dei punti di curva siano ripristinate le linee di curva;
 - che nei ripristinati punti di curva, sul piede dell'alveo, siano posti massi ciclopici funzionali ad evitare fenomeni regressivi;
2. Si chiede di asfaltare la via Barattona e/o provvedere alla relativa illuminazione.

Controdeduzioni

1. Si accoglie in parte la richiesta avanzata: si evidenzia che nell'ambito del procedimento in esame l'Agenzia Regionale competente ha emesso proprio parere, chiedendo al Comune di Rimini di prevedere il rizezionamento dell'alveo per un tratto di almeno 100 m "a cavallo" dell'attraversamento, per favorire il buon regime idraulico del corso d'acqua in oggetto: pertanto come richiesto il Comune di Rimini provvederà alla sistemazione dell'alveo entro i 50 m a valle dell'opera e cioè fino alla 1^a ansa fluviale ubicata in adiacenza alla Vostra proprietà, compreso ripristino delle linee di curva dell'alveo fluviale.

Inoltre in considerazione delle problematiche esposte, si prevede il consolidamento mediante pietrame calcareo di tale 1^a ansa fluviale, al fine di scongiurare eventuali fenomeni erosivi che in ogni caso non sono riconducibili alla realizzazione dell'opera in esame ma piuttosto legate a trasformazioni proprie della dinamica fluviale con possibilità di divagazione morfologica e possibili erosioni naturali delle sue scarpate d'alveo.

2. La richiesta non può essere accolta, in quanto la via Barattona ad oggi risulta catalogata come strada vicinale ad uso pubblico. Affinché l'Ente comunale possa provvedere all'asfaltatura dell'infrastruttura stradale è necessario avviare la procedura atta a riconoscerla come strada comunale, risultando necessario che tutti i proprietari frontisti della strada presentino domanda all'Ente impegnandosi a provvedere al frazionamento delle aree di loro proprietà, al fine di consentire l'identificazione catastale della stessa.

Successivamente al frazionamento, sarà possibile procedere alla classificazione della strada come comunale con conseguente presa in carico da parte dell'Ente.

Il Progettista
Ing. Enrico Miani
(documento firmato digitalmente)

Il Responsabile Unico di Progetto
Ing. Massimo Paganelli
(documento firmato digitalmente)