



COMUNE DI RIMINI

DIPARTIMENTO del Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

ATTRAVERSAMENTO TORRENTE AUSA PER RIPRISTINO CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA BARATTONA E VIA MONTESCUDO C91B23000170004

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Sezione di progetto impalcato e
dettagli costruttivi

TAV. 5

SCALA: varie

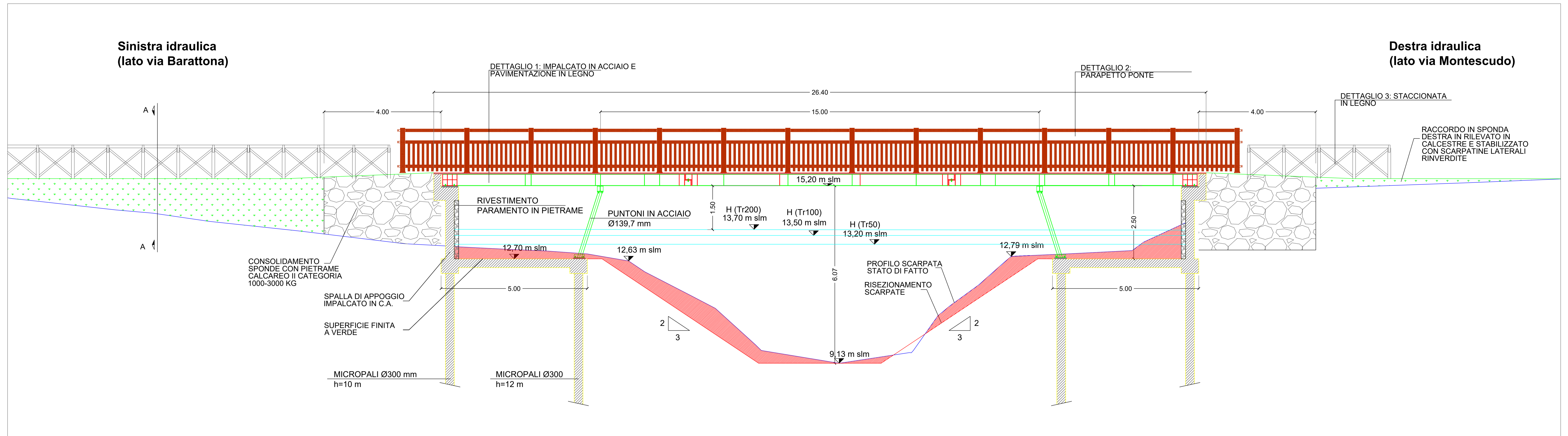
Progettista generale:	Ing. Enrico Miani	Responsabile Unico di Progetto:	Ing. Massimo Paganelli
Progettista strutture:	Ing. Fabio Campedelli		
Studio geologico:	Geol. Stefano Ronci		
Rilievo topografico:	Studio Geo-Graphic		
C.S.P.:	Ing. Nicola Amodio	Il Dirigente del Settore:	Ing. Alberto Dellavalle
Collaboratori:	Arch. Paolo Protti		

Data marzo 2024

Rev.: 01



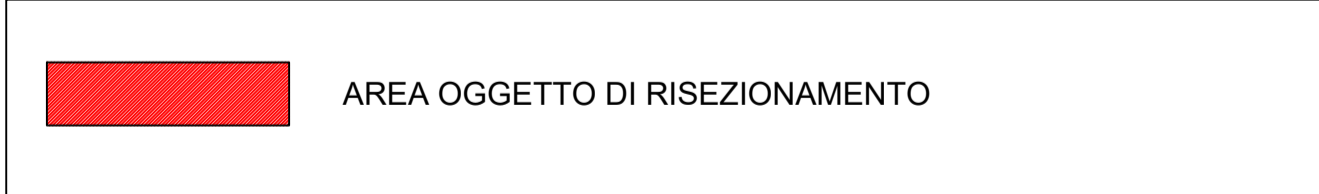
Pianta e sezioni - scala 1:50



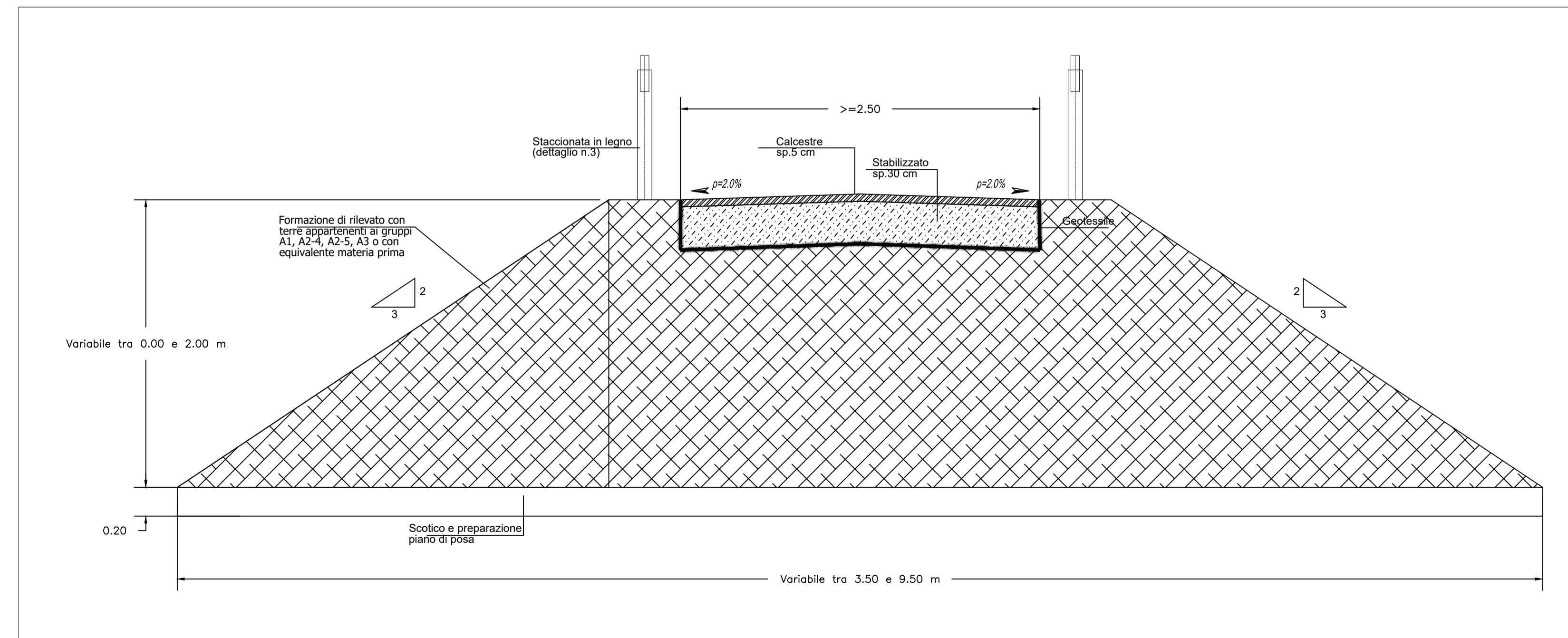
Annotazioni

- La sezione di progetto è ubicata a ridosso delle sezioni del rilievo n.5 e n.6
- L'altezza dell'impalcato rispetto alla quota di fondo dell'alveo inciso del torrente è stata determinata in base alle risultanze delle modellazioni idrauliche di dettaglio, al fine di garantire il franco di sicurezza idraulico rispetto alla piena bicentenaria come previsto da normativa vigente pari a 1,50 m
- I parapetti dovranno essere conformi al D.M. 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" - art. 9 c. 3 che prevede barriere protettive laterali di altezza non inferiore ad 1,50 m.
- I parapetti dovranno essere conformi alla normativa NTC 2018 ed avere requisiti dimensionali geometrici propri dei "Parapetti permanenti" previsti dal DM. N. 236 del 14/06/1989

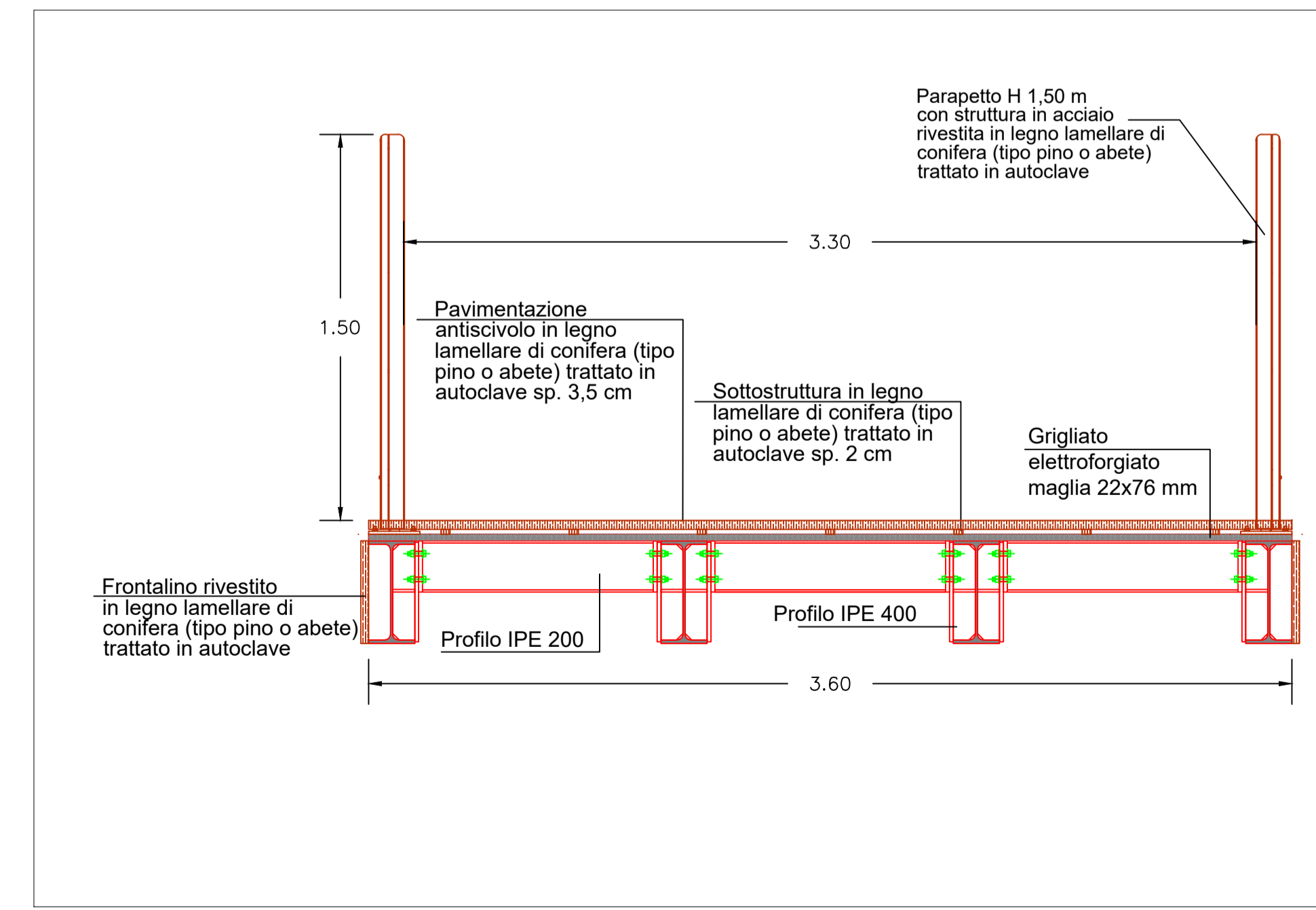
Legenda



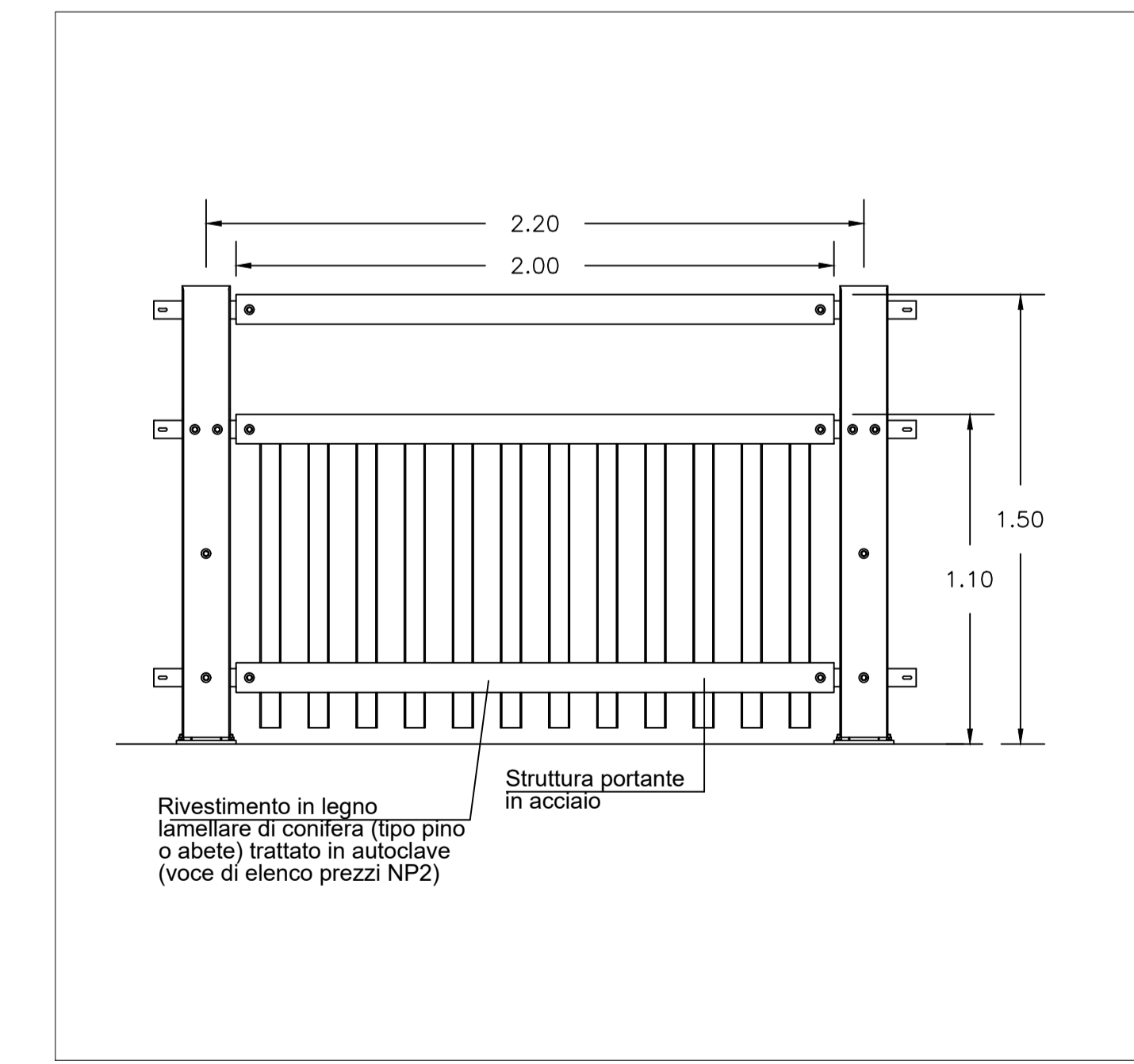
Sezione A-A: Stratigrafia percorso ciclopedonale - scala 1:25



Dettaglio 1: impalcato in acciaio e pavimentazione in legno - scala 1:20



Dettaglio 2: parapetto ponte - scala 1:20



Dettaglio 3: staccionata in legno - scala 1:20

