



Comune di Rimini



VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

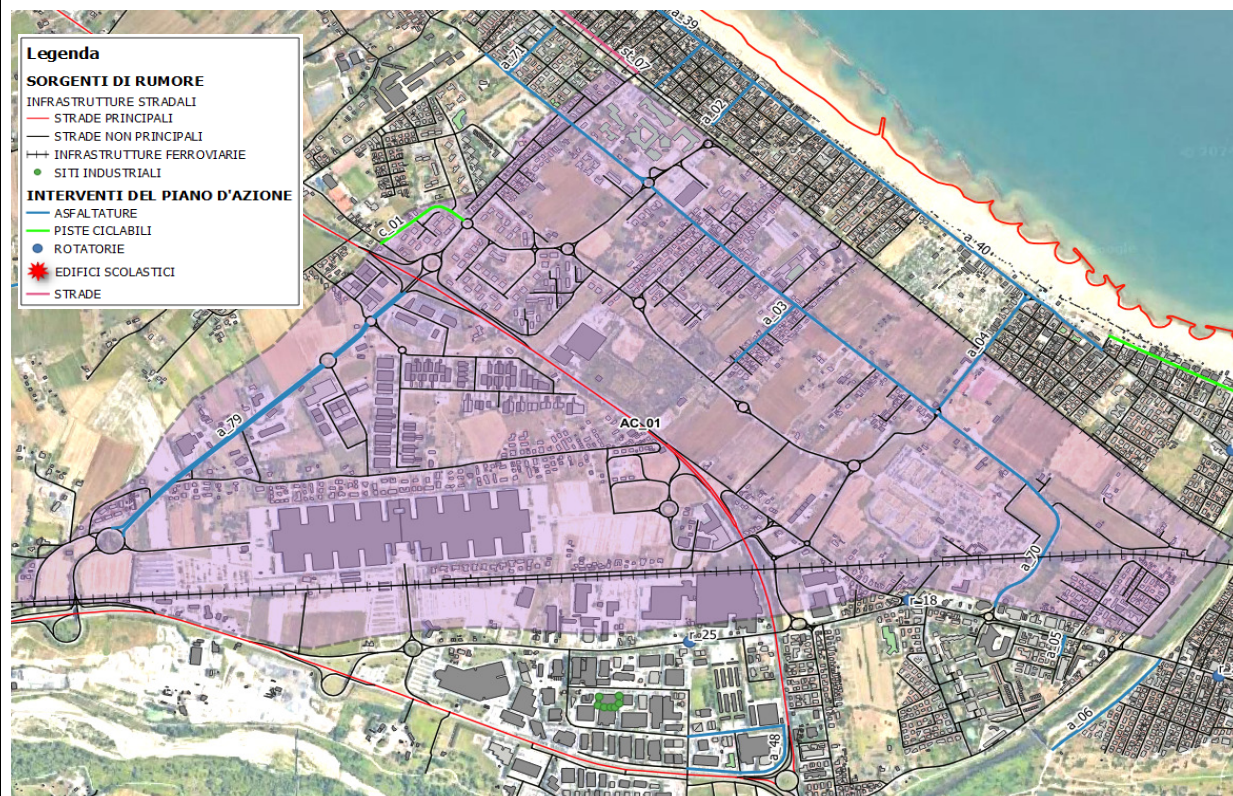
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	8 su 11
Codifica dell'area critica	AC_01
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	906	1	12
Numero di persone presenti	8.798	0	1.397

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	77,1	77,0	-0,1
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	74,4	74,3	-0,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	12,6	12,6	0,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	12,3	12,3	0,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	1.928	1.858	-70,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	2.464	2.415	-49,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
c_01	Pista Ciclabile Via De Curtis - Via San Martino in Riparotta	457.991	-
a_03	Via C. Prampolini - Asfalto Tradizionale	12.348	-
a_04	Viale XXV Marzo 1831 - Asfalto Tradizionale	22.074	-
a_70	Via Sacramora - Asfalto Tradizionale	134.500	-
a_79	Via San Martino in Riparotta - Asfalto Tradizionale	70.000	-
a_80	Via Caduti delle Guerre - Asfalto Tradizionale	40.000	-



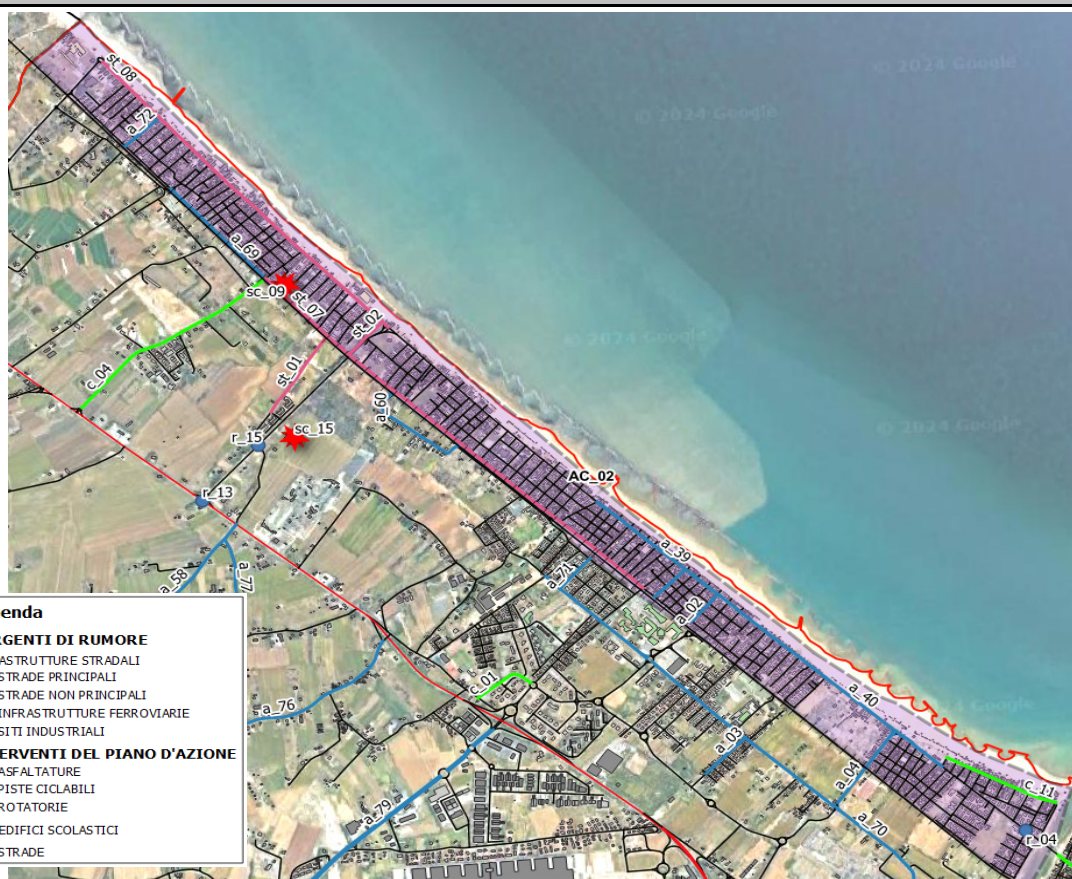
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	11 su 11
Codifica dell'area critica	AC_02
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	1.864	6	7
Numero di persone presenti	9.903	492	519

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	74,5	73,7	-0,8
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	75,9	74,9	-1,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	23,1	20,2	-2,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	12,9	12,9	0,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	1.621	1.411	-210,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	1.935	1.843	-92,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_04	3 - Via Coletti / Via Sabotino	5.000.000	Costo degli interventi da r_02 a r_08
sc_09	Scuola infanzia la Vela, via Lago di Garda 15 Torre Pedrera, sostituzione infissi	38.000	-
st_01	Allargamento del tratto terminale di Via Lotti in corrispondenza del campo sportivo di Viserbella	230.000	-
st_02	Allargamento via Proteo	123.000	-
st_07	Messa in sicurezza scarico e alleggerimento del traffico urbano su SS16 area Rimini Nord con collegamenti interni alternativi alla stessa SS16. (ampliamento sede stradale viale Mazzini, Caprara, Serpieri e Domeniconi per renderle percorribili nei due sensi).	6.480.000	-
st_08	Progetto per la riqualificazione urbana ed ambientale e il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell'area turistica di Rimini Nord – Bando delle Periferie: nuovi lungomari nord con limite di velocità a 30 km/h e definizione di area ZTL (non si tratta di totale pedonalizzazione, ma comunque di una	18.000.000	Costo degli interventi st_08, st_09, st_10
st_09	Progetto per la riqualificazione urbana ed ambientale e il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell'area turistica di Rimini Nord – Bando delle Periferie: asse viario a monte (ampliamento sede stradale che corre lato ferrovia per renderla percorribile nei due sensi e realizzazione di nuovo	18.000.000	Costo degli interventi st_08, st_09, st_10
st_10	Progetto per la riqualificazione urbana ed ambientale e il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi dell'area turistica di Rimini Nord – Bando delle Periferie: parcheggi a monte (parcheggio area mercatale e via Foglino).	18.000.000	Costo degli interventi st_08, st_09, st_10
a_02	Via E. De Amicis - Asfalto Tradizionale	8.832	-
a_39	Lungomare Viserba - Asfalto a bassa emissione sonora con polverino in gomma	110.706	-
a_40	Lungomare Rivabella - Asfalto a bassa emissione sonora con polverino in gomma	114.228	-
a_60	Via E. Bruschi - Asfalto Tradizionale	72.981	-
a_61	Via Don Minzoni - Asfalto Tradizionale	27.379	-
a_69	Viale Eritrea - Asfalto Tradizionale	33.000	-
a_72	Via Tocra - Asfalto Tradizionale	21.500	-



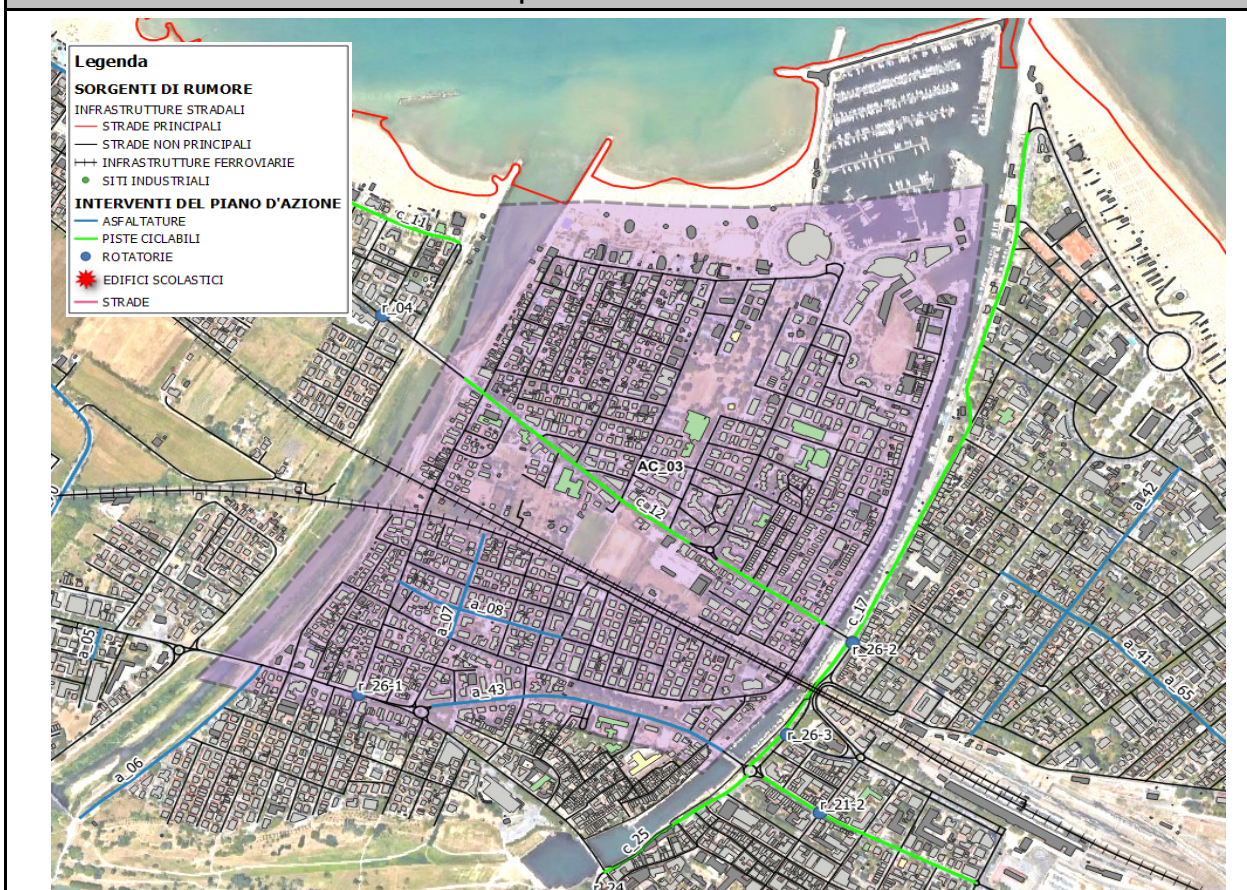
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	4 su 11
Codifica dell'area critica	AC_03
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	1.191	2	9
Numero di persone presenti	7.200	0	1.768

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	79,3	78,2	-1,1
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	80,1	78,7	-1,3
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	27,6	25,7	-1,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	13,5	12,9	-0,6
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	2.324	2.177	-147,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	2.562	2.415	-147,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_26-1	Asse mediano - Completamento rotonde provvisorie: via Spluga-XXIII settembre-Carlo Zavagli	200.000	-
c_21	Completamento Bicipolitana: riqualificazione del tratto da via Tiberio a via Marechiese	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
a_07	Via Treves - Asfalto Tradizionale	10.173	-
a_08	Via Vendemini - Asfalto Tradizionale	14.837	-
a_43	Lavori di risanamento conservativo e funzionale della viabilità del Comune di Rimini - Viale Matteotti - Asfalto Tradizionale	235.000	-



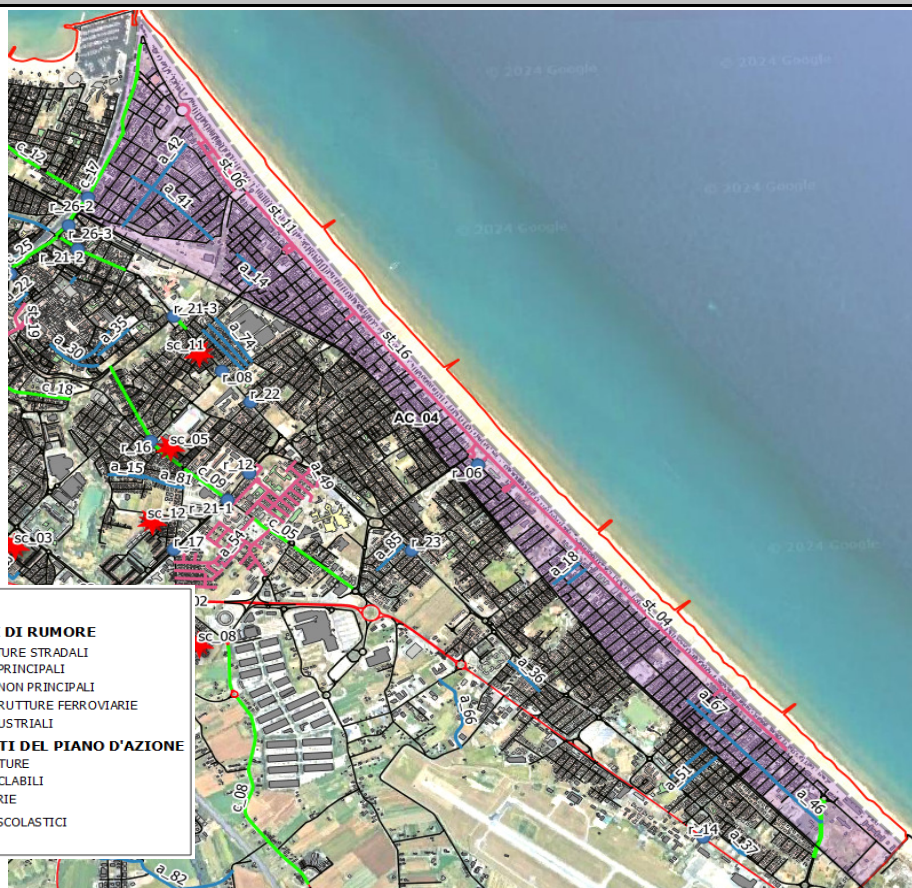
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	3 su 11
Codifica dell'area critica	AC_04
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	1.999	1	10
Numero di persone presenti	12.213	0	3.029

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	80,2	80,1	-0,1
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	80,2	79,9	-0,3
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	19,9	19,9	0,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	20,9	20,9	0,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	2.747	2.691	-56,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	2.765	2.758	-7,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_06	5 - Via Toscanini / Viale Delle Regine	5.000.000	Costo degli interventi da r_02 a r_08
c_17	Completamento Bicipolitana: Ciclabile via Destra del Porto fino al Ponte Tiberio - Comparto 4 Canale.	200.000	-
c_28	Rifunzionalizzazione assi di penetrazione e circonvallazione urbana: pista ciclabile via Cavalieri di Vittorio Veneto (da via Losanna al Lungomare)	700.000	Costo degli interventi c_27, c_28, c_29
c_29	Rifunzionalizzazione assi di penetrazione e circonvallazione urbana: pista ciclabile via Firenze (da via Flaminia al lungomare)	700.000	Costo degli interventi c_27, c_28, c_29
st_04	Attuazione Parco del Mare: Lungomare Sud (tratti 6-7) – Interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana	25.850.000	-
st_11	Attuazione Parco del Mare: Lungomare Sud (tratti 2 – 3) – Interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana	17.743.000	-
st_16	Attuazione Parco del Mare: Lungomare Sud (tratti 4 – 5) – Interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana.	-	Importo non disponibile
a_13	Via Toburk - Asfalto Tradizionale	9.099	-
a_14	Via Due Palme - Asfalto Tradizionale	2.656	-
a_18	Via Merebello / Via Perugini - Asfalto Tradizionale	15.641	-
a_41	Via Nazario Sauro - Asfalto Tradizionale	36.433	-
a_42	Via Mantegazza - Asfalto Tradizionale	69.072	-
a_46	Riqualificazione via Marconi - Asfalto Tradizionale	500.000	-
a_65	Viale Nazario Sauro - Asfalto Tradizionale	39.325	-
a_67	Via Quarto dei Mille - Asfalto Tradizionale	8.295	-



Comune di Rimini



VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

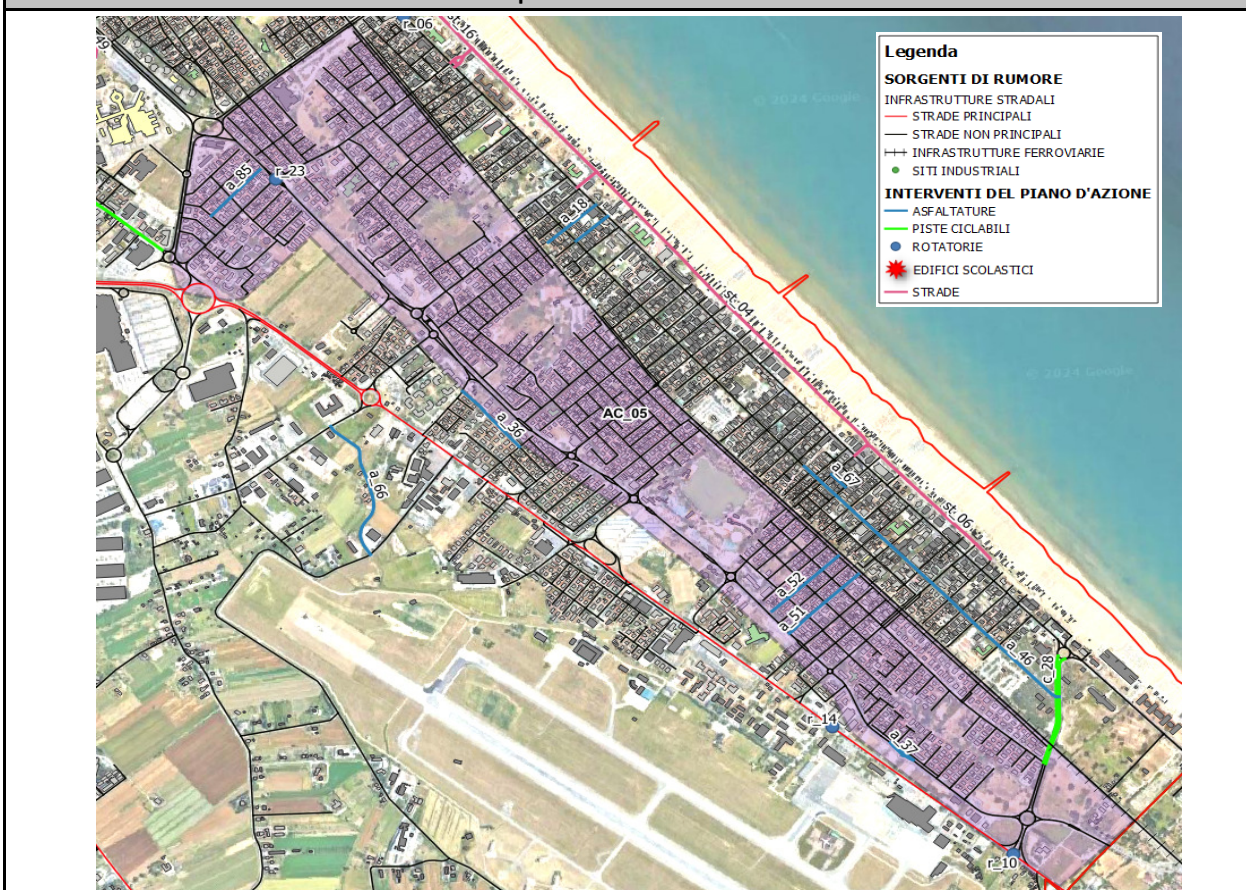
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	5 su 11
Codifica dell'area critica	AC_05
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	1.849	0	6
Numero di persone presenti	13.919	0	945

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	79,0	78,9	0,0
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	77,4	77,3	-0,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	21,4	21,3	-0,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	18,8	18,8	0,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	3.250	3.194	-56,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	3.969	3.906	-63,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_10	Statale 16 / Via Cavalieri Vittorio Veneto	1.338.000	-
r_14	FSC - Polo intermodale SS16 -Aeroporto	1.338.000	-
r_23	Asse Mediano Sud – realizzazione di nuove rotonde in sostituzione di impianti semaforici: nuova rotonda intersezione via Rimembranze – via Marradi – via Melucci	500.000	-
a_36	Sostituzione manto d'asfalto nell'ultimo tratto (nord) via Conforti (concluso) - Asfalto Tradizionale	12.528	-
a_37	Via Losanna, nella rotonda Aeroporto - Asfalto a bassa emissione sonora con polverino in gomma	22.293	-
a_51	Viale Atene - Asfalto Tradizionale	43.000	-
a_52	Viale Lussemburgo - Asfalto Tradizionale	37.000	-
a_85	Via L. Capuana - Asfalto Tradizionale	10.000	-



Comune di Rimini



VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

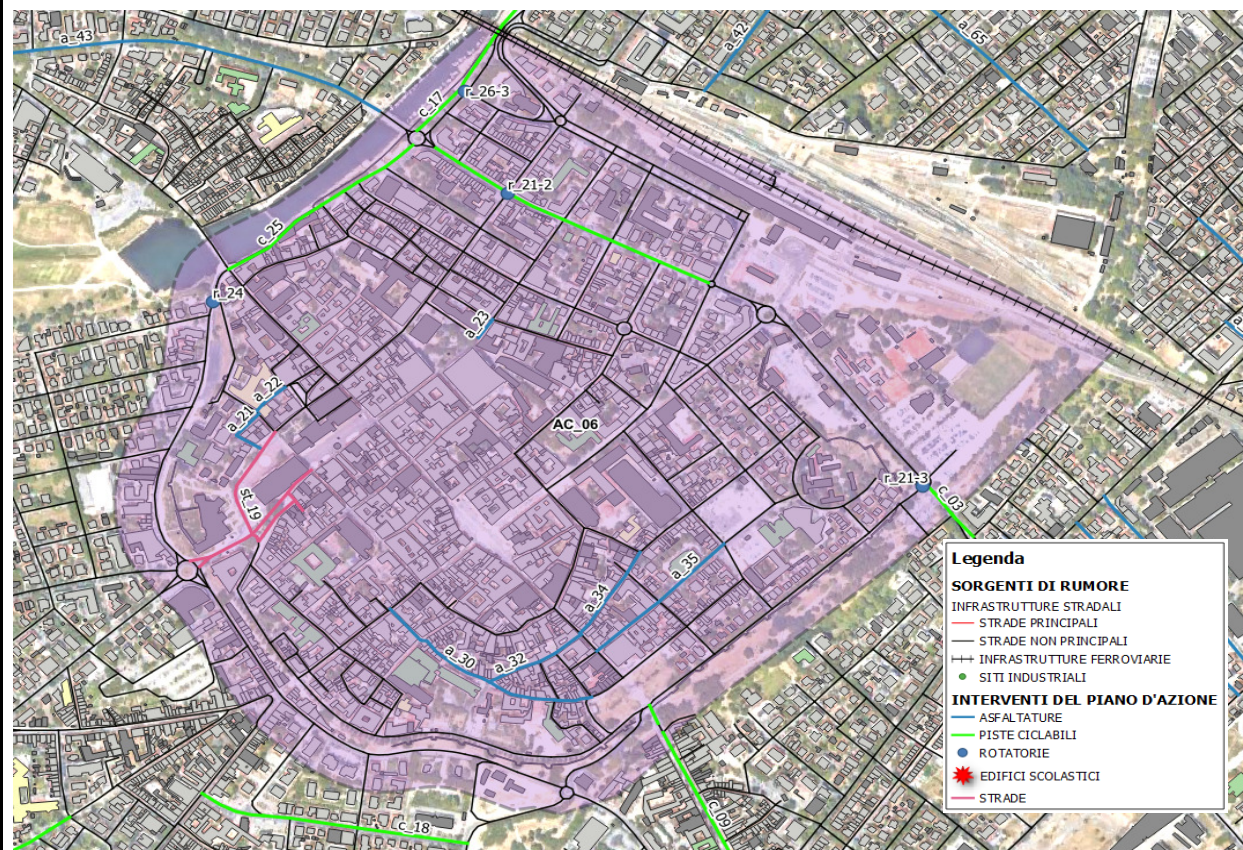
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	2 su 11
Codifica dell'area critica	AC_06
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	1.321	4	15
Numero di persone presenti	6.951	375	3.775

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	80,4	79,4	-0,9
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	80,5	79,4	-1,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	25,8	24,0	-1,8
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	27,3	25,5	-1,8
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	2.545	2.405	-140,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	3.068	2.865	-203,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_21-2	Asse Mediano completamento rotatorie provvisorie (via dei Mille-Corso Giovanni XXIII-Roma)	150.000	Costo degli interventi r_21-1, r_21-1, r_21-3
r_24	Rifunzionalizzazione assi di penetrazione e circonvallazione urbana: nuova regolamentazione in via d'Azeglio e nuova rotatoria con via Circonvallazione Occidentale	165.808	-
c_03	Pista ciclabile su Via Roma da Coatit al parco	500.000	-
c_13	Potenziamento e completamento degli itinerari ciclabili della Bicipolitana: pista ciclabile via dei Mille – via Roma (da rotatoria via dei Mille/via Savonarola a rotatoria via Roma/via Dante)	877.000	Costo degli interventi c_11, c_12, c_13
c_26	Completamento Bicipolitana: rifunzionalizzazione dei tratti all'interno dei parchi urbani nella zona sud del centro di Rimini	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
st_18	Progetto per logistica delle merci – Piano distribuzione delle merci in Centro Storico e Marina Centro.	-	importo non disponibile
a_21	Via Duccio - Asfalto Tradizionale	4.184	-
a_22	Via Beccari - Asfalto Tradizionale	2.581	-
a_23	Via Gambalunga - Asfalto Tradizionale	1.622	-
a_24	Via Angherà - Asfalto Tradizionale	8.322	-
a_25	Vicolo Mastini - Asfalto Tradizionale	2.425	-
a_26	Vicolo Levizzani - Asfalto Tradizionale	3.739	-
a_27	Vicolo San Bernardino - Asfalto Tradizionale	3.766	-
a_28	Via Isotta degli Atti - Asfalto Tradizionale	4.680	-
a_29	Via Asili Baldini - Asfalto Tradizionale	1.720	-
a_30	Via Santa Chiara - Asfalto Tradizionale	15.663	-
a_31	Via Fratelli Bandiera - Asfalto Tradizionale	6.890	-
a_32	Vicolo Cima - Asfalto Tradizionale	7.022	-
a_33	Via A. Battarra - Asfalto Tradizionale	4.623	-
a_34	Via M. Bufalini - Asfalto Tradizionale	7.110	-
a_35	Via M. Brighenti - Asfalto Tradizionale	11.443	-



Comune di Rimini



VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

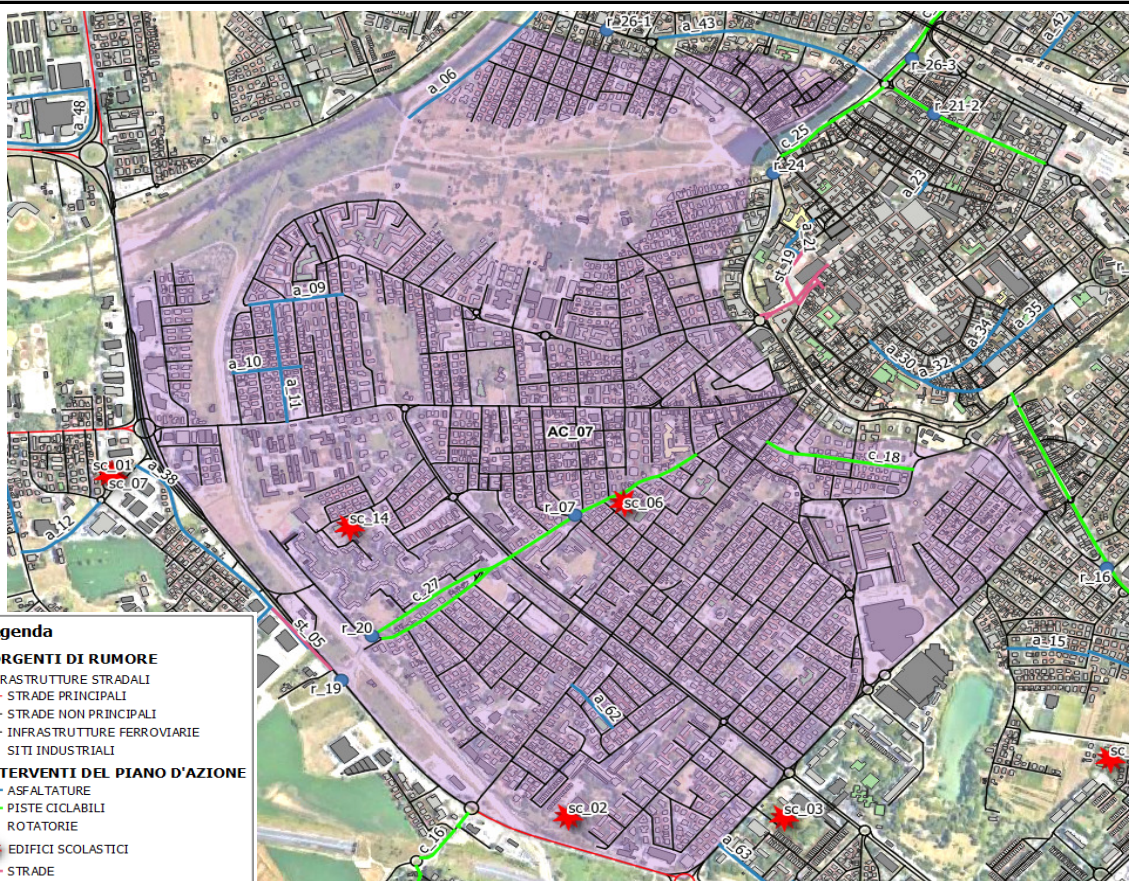
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	10 su 11
Codifica dell'area critica	AC_07
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	3.276	4	18
Numero di persone presenti	23.581	316	1.907

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	75,7	75,6	0,0
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	75,8	75,7	-0,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	20,8	20,8	0,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	13,7	13,5	-0,2
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	7.469	7.427	-42,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	9.172	9.053	-119,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_07	6 - Via di Mezzo / Via del Passero	5.000.000	Costo degli interventi da r_02 a r_08
r_20	Realizzazione nuova rotatoria in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con via Aldo Moro (costruzione sottopasso carrabile di collegamento con i Padulli). Secondo stralcio intervento	2.300.000	Costo degli interventi st_05, r_20
sc_06	La Lucciola via di mezzo n.10 - Sostituzione parziale infissi	53.735	-
sc_14	Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici – realizzazione della nuova Scuola Elementare Montessori in Via Cuneo in sostituzione della attuale Scuola Elementare Montessori in via Codazzi	2.000.000	-
c_16	Realizzazione di pista ciclabile su via Covignano da SS.16 all'Istituto Marvelli	250.000	-
c_18	Rifunzionalizzazione assi di penetrazione e circonvallazione urbana: pista ciclabile in via Melozzo da Forli	700.000	-
c_21	Completamento Bicipolitana: riqualificazione del tratto da via Tiberio a via Marechiese	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
c_22	Completamento Bicipolitana: riqualificazione del tratto da via Marechiese a via Acquario	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
c_23	Completamento Bicipolitana: realizzazione di nuova pista ciclabile da via Acquario a via Pomposa	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
c_27	Rifunzionalizzazione assi di penetrazione e circonvallazione urbana: pista ciclabile via Lavatoio – via di Mezzo – via Aldo Moro (tratto da via Aldo Moro a via Marzabotto e tratto da via del Lavatoio a via Marzabotto)	700.000	Costo degli interventi c_27, c_28, c_29
st_05	Ponte che unisce via Tosca con rotonda valentini (fine 2023)	2.300.000	Costo degli interventi st_05, r_20
a_06	Via Predil - Asfalto Tradizionale	20.895	-
a_09	Via del Volontario - Asfalto Tradizionale	11.217	-
a_10	Via Mengoni - Asfalto Tradizionale	8.157	-
a_11	Svia Sacconi - Asfalto Tradizionale	16.072	-
a_38	Va Tosca - Asfalto a bassa emissione sonora con polverino in gomma	73.498	-
a_62	Via del Pino - Asfalto Tradizionale	21.280	-
a_78	Via Rigoletto - Asfalto Tradizionale	37.000	-



Comune di Rimini



VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

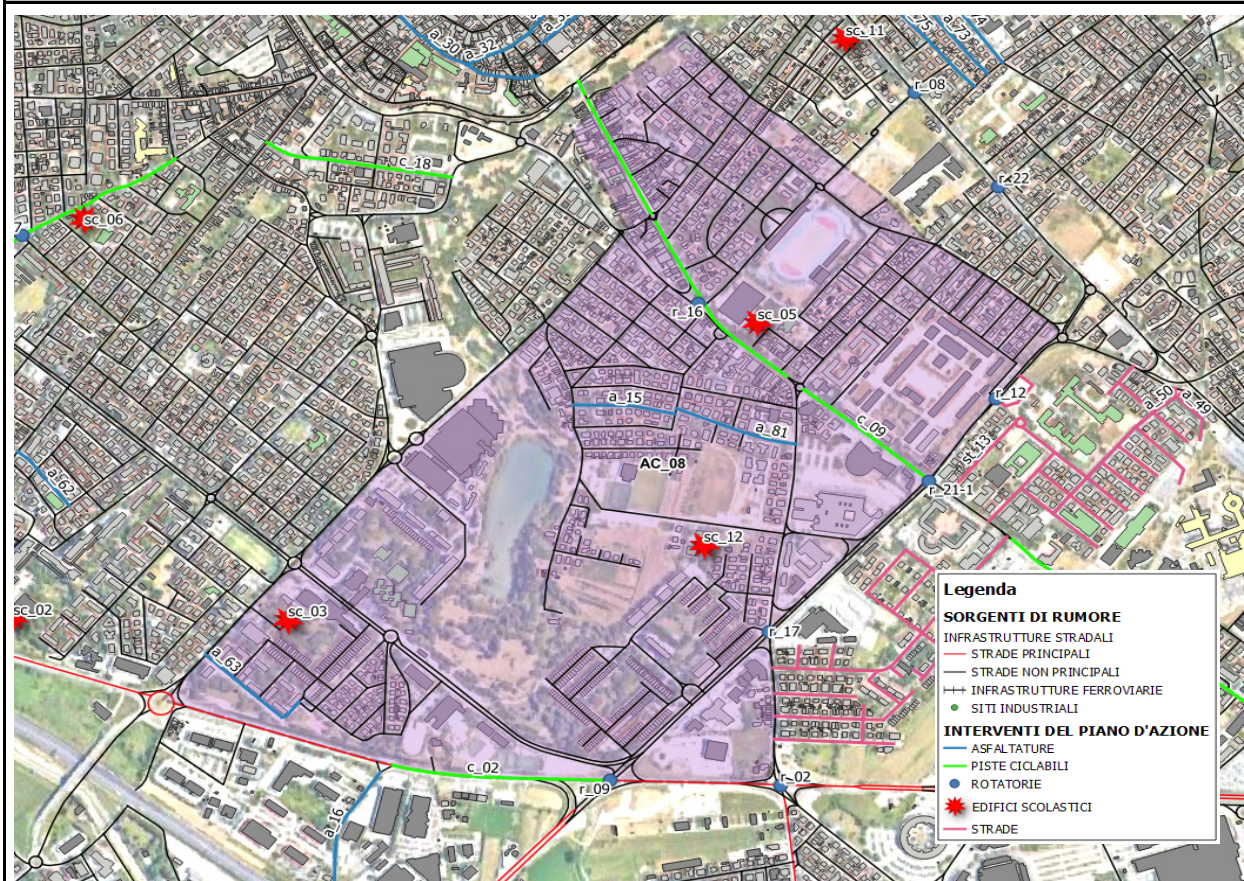
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	9 su 11
Codifica dell'area critica	AC_08
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	1.447	0	9
Numero di persone presenti	8.052	0	1.894

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	76,8	76,4	-0,4
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	76,8	76,4	-0,4
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	19,6	18,7	-0,9
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	20,3	18,5	-1,8
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	5.255	5.143	-112,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	6.356	6.146	-210,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_09	SS16 / Consolare di San Marino (SS72)	1.500.000	Costo degli interventi c_19 e r_09
r_12	Via Fada	200.000	-
r_16	Rotonda Bigno	600.000	-
sc_05	XX Settembre Via Arnaldo da Brescia n.4 - Sostituzione infissi	142.931	-
sc_12	Scuola primaria Casti, via G.B. Casti13, installazione di pannelli fonoassorbenti all'interno della scuola	7.320	-
c_02	Pista Ciclabile SS16 da Via Pomposa a nuovo sottopasso Via Della Fiera	714.442	-
c_09	Adeguamento funzionale della mobilità ciclabile lungo via Flaminia dal Centro Studi al Centro Storico e zona 30 nell'area residenziale Flaminia Conca e Centro Studi.	649.000	-
c_23	Completamento Bicipolitana: realizzazione di nuova pista ciclabile da via Acquario a via Pomposa	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
c_24	Completamento Bicipolitana: realizzazione di nuova pista ciclabile da via Pomposa a via Euterpe	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
a_15	Via Umbria - Asfalto Tradizionale	9.700	-
a_81	Via Pananti - Asfalto Tradizionale	20.000	-



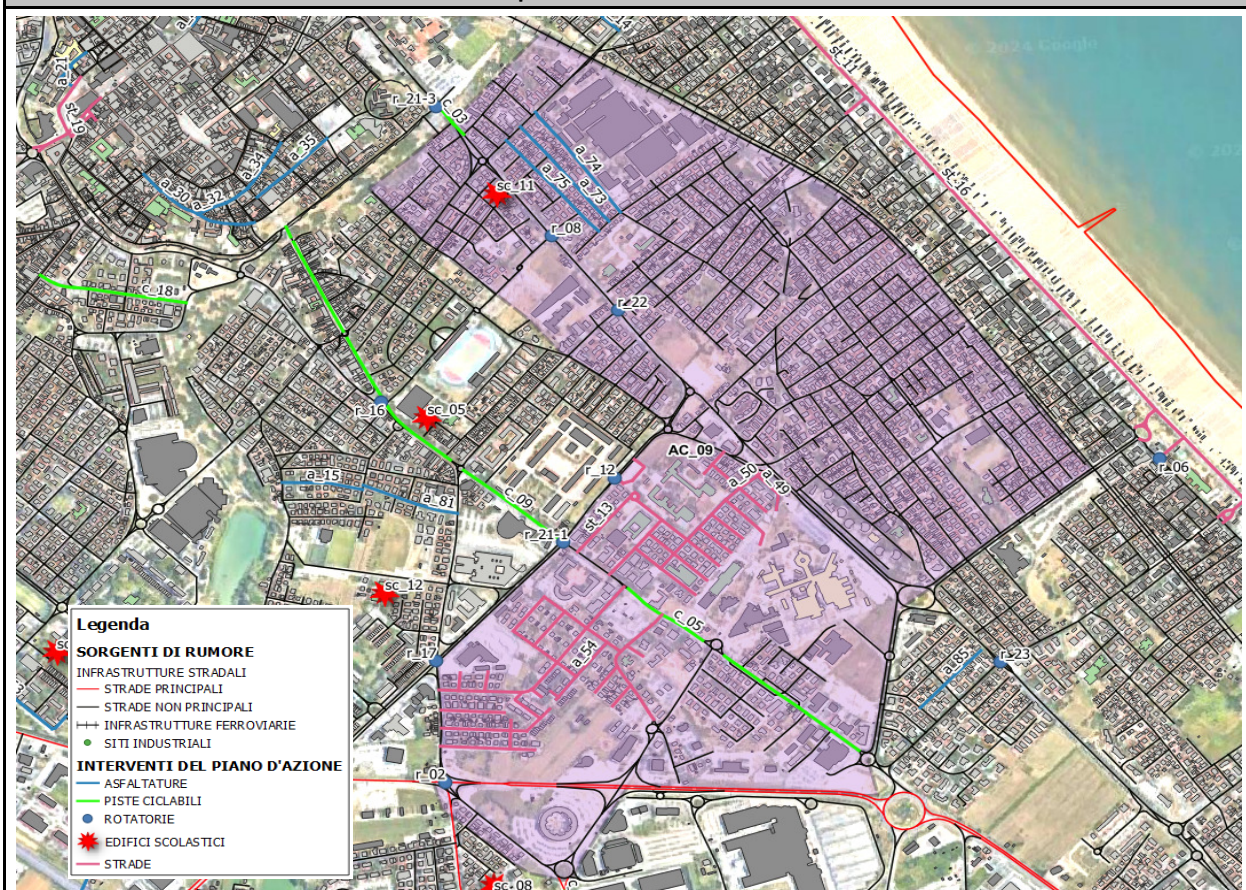
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	1 su 11
Codifica dell'area critica	AC_09
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	2.077	14	21
Numero di persone presenti	15.215	529	4.805

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	80,4	80,2	-0,2
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	80,7	80,5	-0,2
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	27,2	26,1	-1,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	27,5	26,4	-1,1
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	5.845	5.677	-168,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	6.744	6.576	-168,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_02	1 - Villaggio primo Maggio: ingresso zona artigianale	5.000.000	Costo degli interventi da r_02 a r_08
r_08	7 - Via Ugo Bassi / Via Damerini	5.000.000	Costo degli interventi da r_02 a r_08
sc_11	Scuola primaria De Amicis, via F. Crispi 101, installazione di pannelli fonoassorbenti all'interno della scuola	7.320	-
c_05	Adeguamento funzionale della mobilità ciclabile lungo la via Flaminia, dalla chiesa Santa Maria Annunziata (Colonnella) a viale Settembrini"	216.290	-
st_19	Pedonalizzazione Piazza Malatesta	-	importo non disponibile
a_49	Via G. Gallina - Asfalto Tradizionale	10.000	-
a_50	Via E. Sirani - Asfalto Tradizionale	20.000	-
a_54	Via Turati - Asfalto Tradizionale	23.000	-
a_73	Via Girabub - Asfalto Tradizionale	25.000	-
a_74	Via delle Officine - Asfalto Tradizionale	38.500	-
a_75	Via Giovanni da Rimini - Asfalto Tradizionale	30.000	-



Comune di Rimini



VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

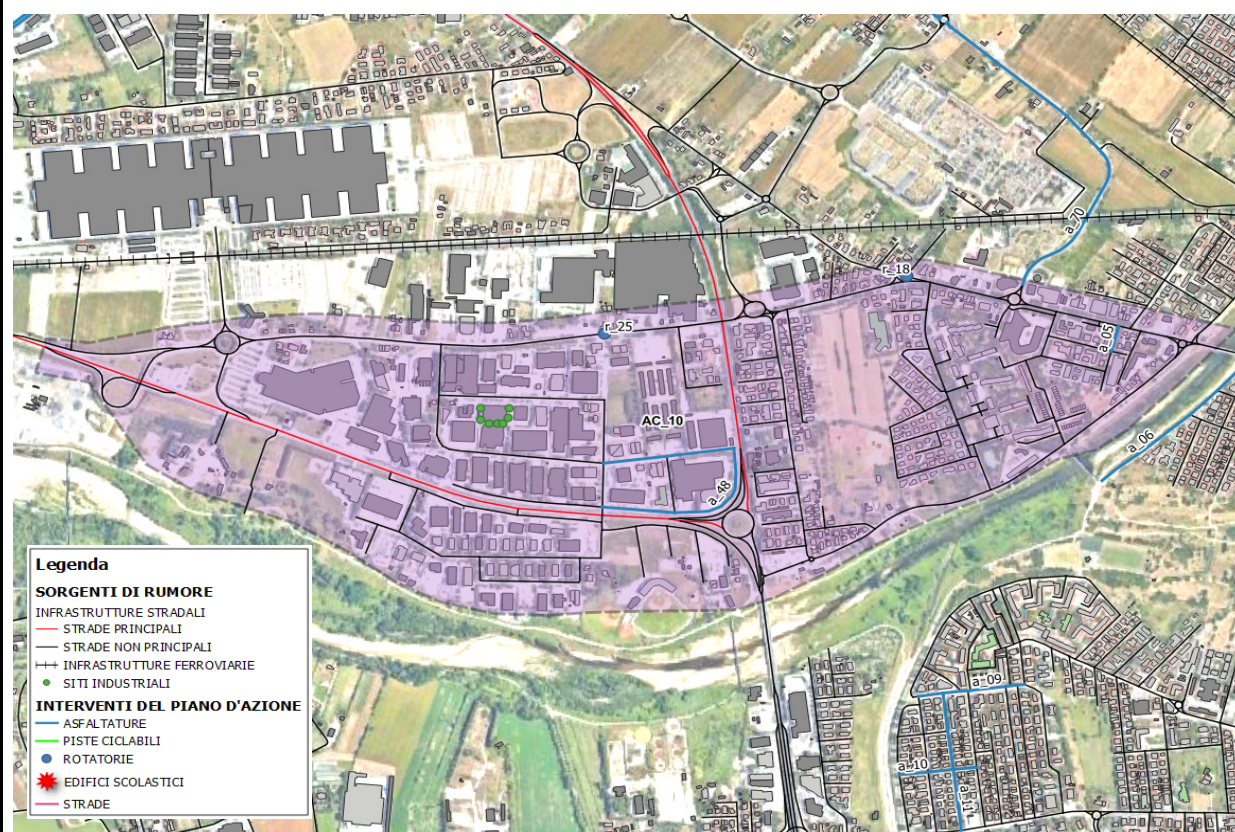
PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	7 su 11
Codifica dell'area critica	AC_10
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad, agglomerationIndustry

Inquadramento territoriale



Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	448	0	2
Numero di persone presenti	3.843	0	346

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	77,4	77,3	0,0
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	77,9	77,9	-0,1
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	23,6	23,6	0,0
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	12,7	12,5	-0,2
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	1.249	1.228	-21,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	1.540	1.519	-21,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
r_25	Nuova rotatoria intersezione via Italia-via Emilia	1.800.000	-
c_21	Completamento Bicipolitana: riqualificazione del tratto da via Tiberio a via Marechiese	1.400.000	Costo degli interventi da c_20 a c_26
a_05	Via Aquileia - Asfalto Tradizionale	3.053	-
a_48	Via Spagna/Via Unione Sovietica - Asfalto Tradizionale	75.500	-



Comune di Rimini



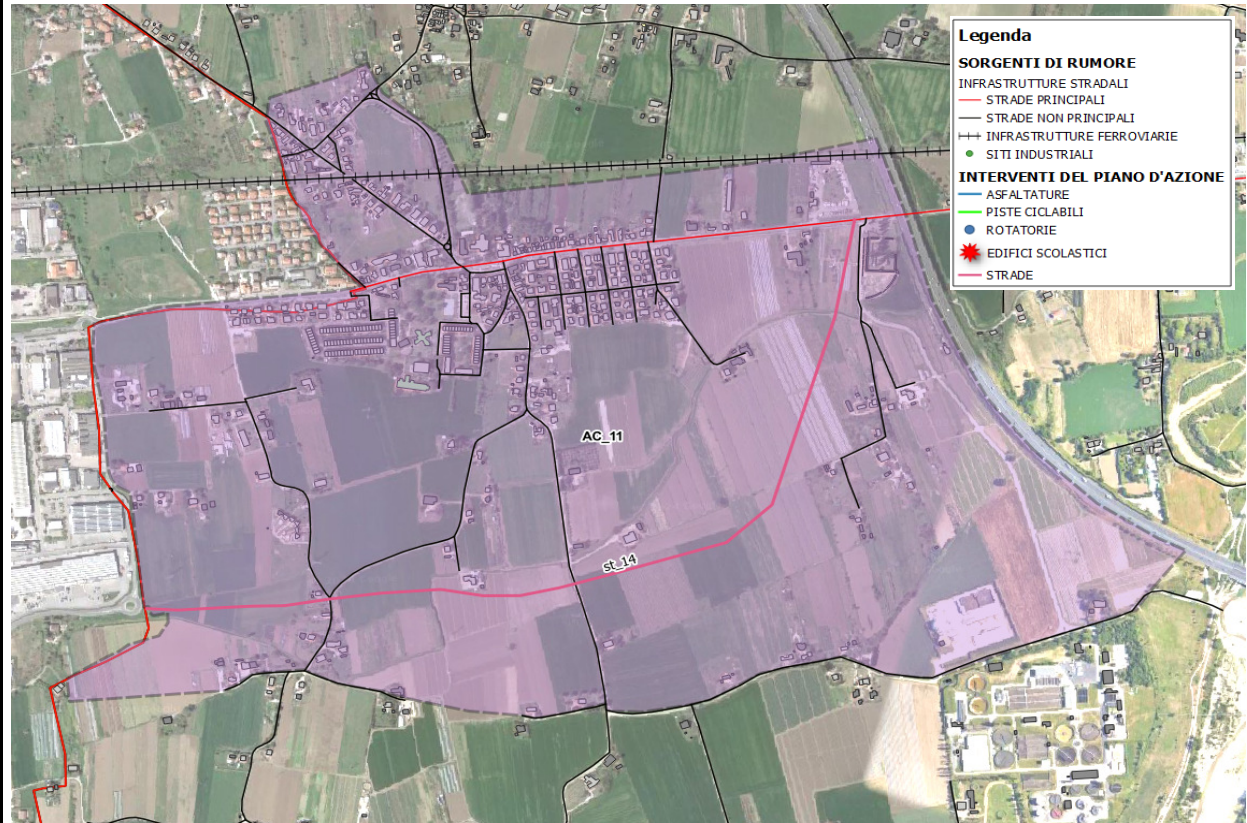
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

PIANO D'AZIONE (IV ciclo di aggiornamento 2024) - AGGLOMERATO DI RIMINI (AG_IT_00_00035)

Allegato 1: AREE CRITICHE

Dati generali

Posizione dell'area critica nella classifica delle priorità	6 su 11
Codifica dell'area critica	AC_11
Sorgenti presenti	agglomerationRoad, agglomerationMajorRoad, agglomerationMajorRailway

Inquadramento territoriale**Quantificazione degli esposti presenti nell'area critica**

	Residenziali	Sanitari	Scolastici
Numero di edifici presenti	420	0	2
Numero di persone presenti	1.879	0	293

Statistiche nell'area critica

	Ante Operam	Post Operam	Differenza
ECU _{den} dovuto a tutte le sorgenti	78,3	75,8	-2,5
ECU _{den} dovuto alle sorgenti stradali	77,9	71,4	-6,5
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{den} (0.00 - 24.00)	12,3	11,8	-0,5
Massimo superamento rispetto ai livelli limite L _{night} (22.00 - 6.00)	10,4	10,2	-0,2
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{den} (0.00 - 24.00)	591	229	-362,0
Popolazione esposta a valori acustici superiori al limite - L _{night} (22.00 - 6.00)	623	364	-259,0

Interventi			
ID intervento	Descrizione	Costo (€)	Note
st_14	Circonvallazione Santa Giustina	8.740.000	-