

# COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale  
U.O. Infrastrutture

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la Via Porto Bardia e la via Diredaua previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera (RN).

CUP C91B23000190004 CUI L00304260409202300029

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Stato di Progetto

TAV. 3  
rev 1

Progettista

Geom. Marcello Antolini

Responsabile Unico del Progetto

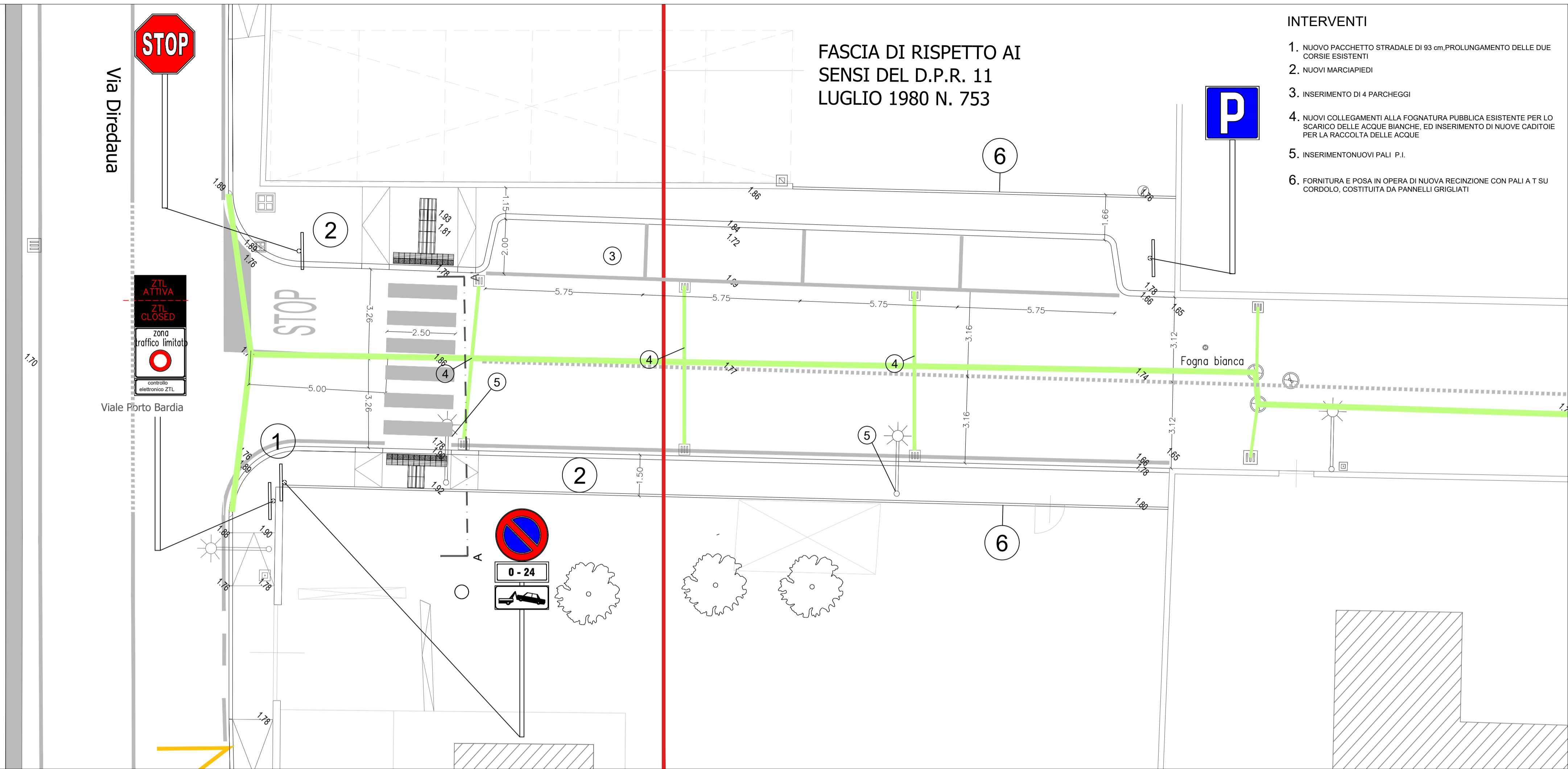
Ing. Alberto Dellavalle

Collaboratori

Arch. Alice Bianchi

Arch. Daniela De Rubeis

Data Febbraio 2024

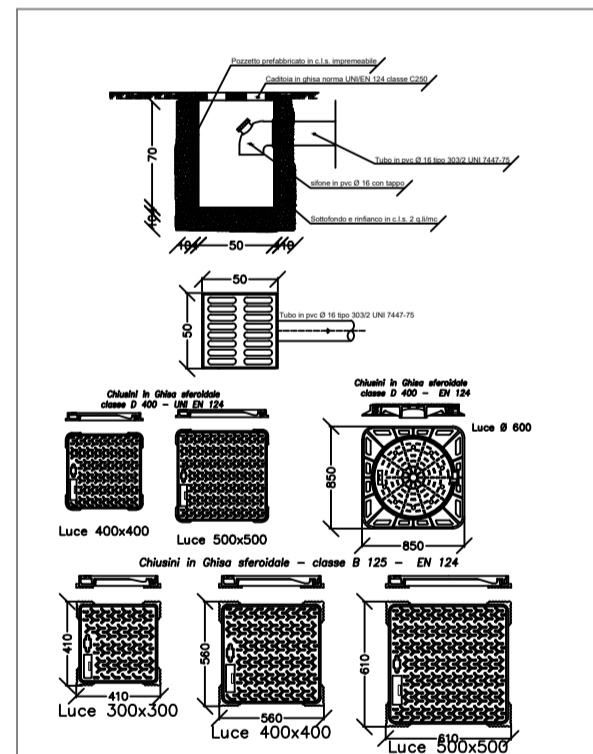


### INTERVENTI

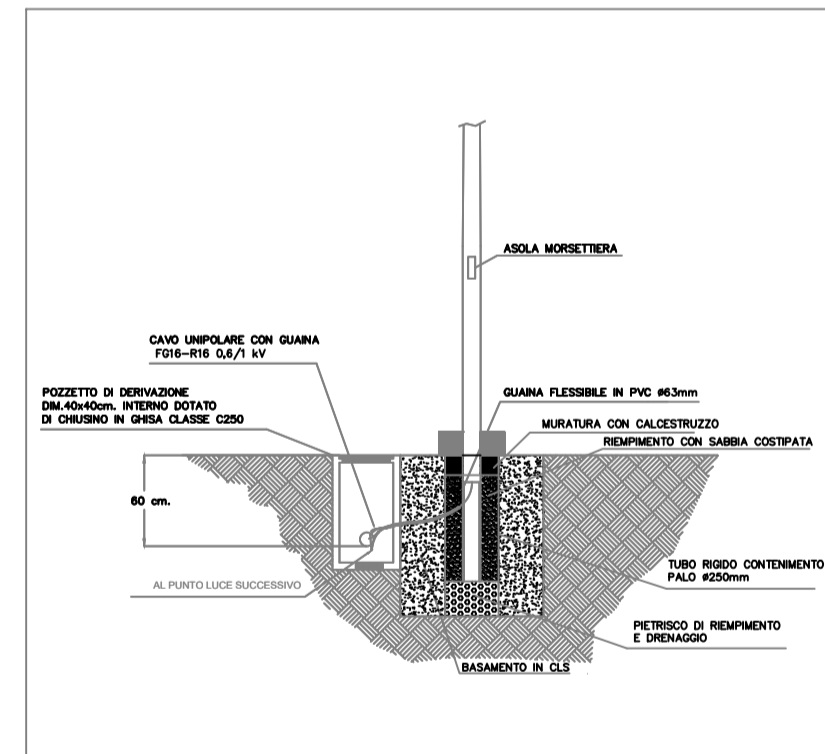
1. NUOVO PACCHETTO STRADALE DI 93 cm, PROLUNGAMENTO DELLE DUE CORSE ESISTENTI
2. NUOVI MARCIAPIEDI
3. INSERIMENTO DI 4 PARCHEGGI
4. NUOVI COLLEGAMENTI ALLA FOGNATURA PUBBLICA ESISTENTE PER LO SCARICO DELLE ACQUE BIANCHE, ED INSERIMENTO DI NUOVE CADITOIE PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE
5. INSERIMENTO NUOVI PALI P.I.
6. FORNITURA E POSA IN OPERA DI NUOVA RECINZIONE CON PALI A T SU CORDOLO, COSTITUITA DA PANNELLI GRIGLIATI

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - 1:100

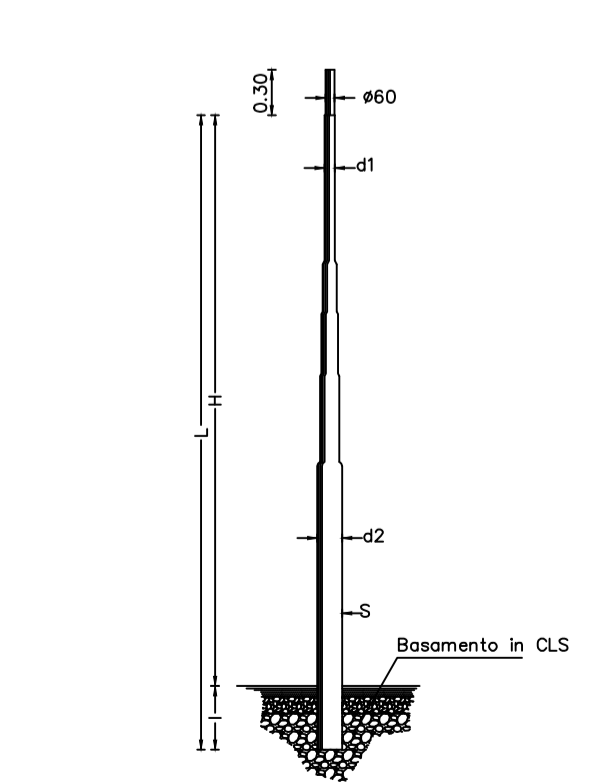
### POZZETTO DI RACCOLTA



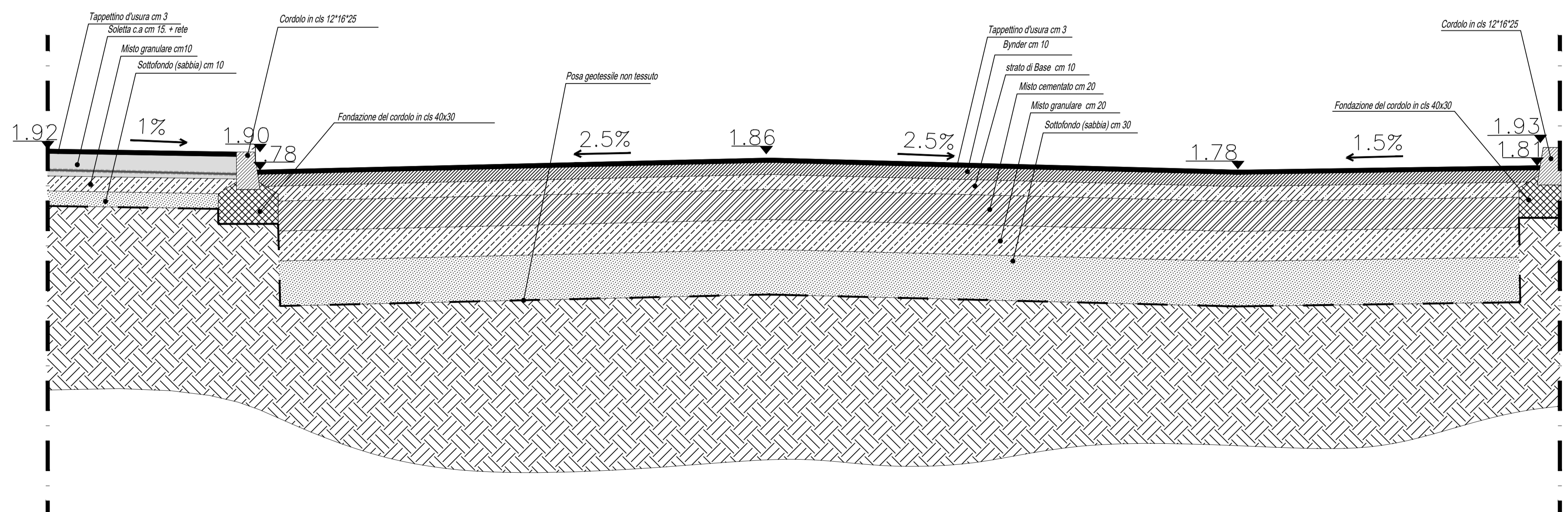
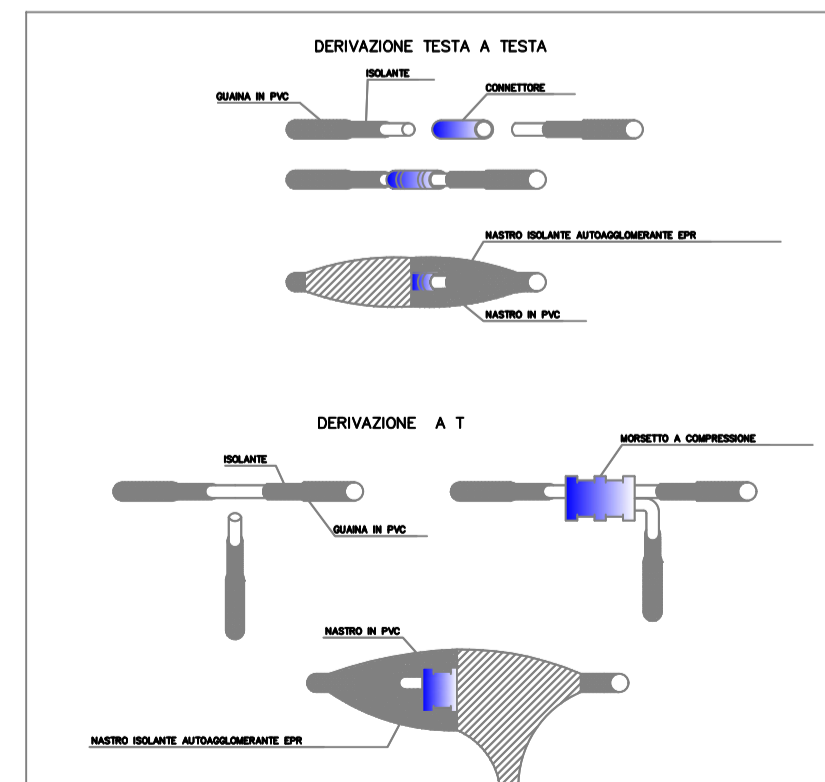
### PARTICOLARE INSTALLAZIONE PALO



### POZZETTO PALO ILLUMINAZIONE



### PARTICOLARE DERIVAZIONE LINEE



SEZIONE A-A' - 1:20

DETTAGLI