

Comune di Rimini

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

VINCOLI INFRASTRUTTURALI, ATTREZZATURE, IMPIANTI TECNOLOGICI, SERVIZI MILITARI E CIVILI

tavola VIN 4.2.2 scala 1:5.000

Adozione:
 Delibera di C.C. n.65 del 29/03/2011

Approvazione:
 Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016

Sindaco:
 Andrea Grassi

Assessore al Territorio:
 Roberto Biagini

Presidente del Consiglio Comunale:
 Vincenzo Gallo

Segretario Comunale:
 Laura Chiccarelli

Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, Coordinatore e Capo Progetto Ufficio di Piano:
 Alberto Fattori

Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici
 Ufficio Gestione Territoriale


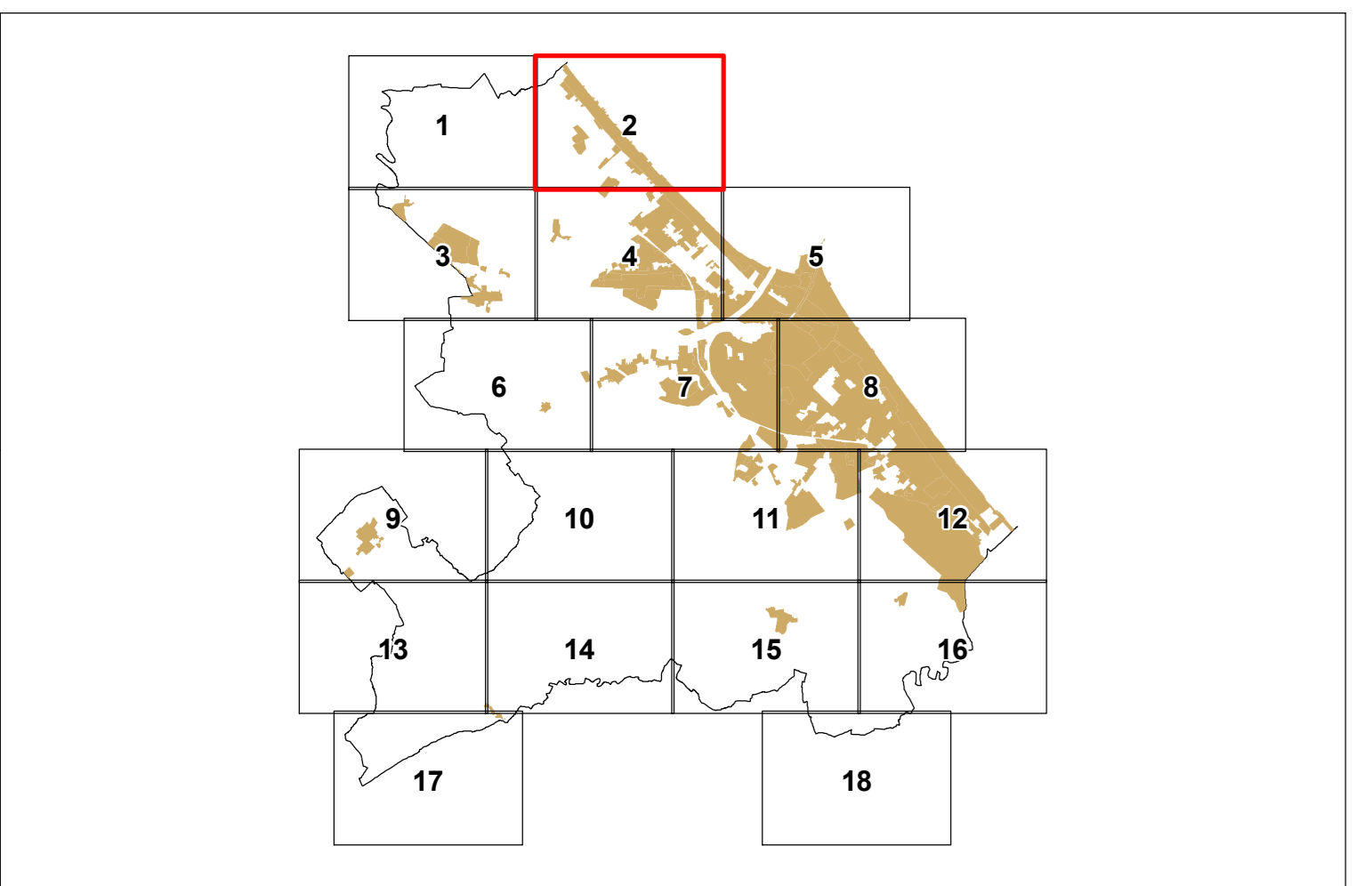



Tavola modificata a seguito di:
 - Aggiornamento della Tavola dei Vincoli e della Scheda dei Vincoli ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, quale elemento costitutivo del P.S.C., R.U.E. e dell'adottato Piano dell'Arenile;
 Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 01/08/2024.

Il Dirigente
 Settore Urbanistica
 Arch. Lorenzo Turci

- LEGENDA**
- Confine comunale
 - 52 - Fascia di rispetto ferroviario
 - 53 - Fascia di rispetto depuratori
 - 54 - Fascia di rispetto cimiteri
 - 55 - Metanodotti
 - 56 - Oleodotti
 - 57 - Demaniali marittimi
 - 58 - Servizi militari
 - 59 - Acquedotto di Romagna
 - 60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
 - 61 - Siti di bonifica ambientale
 - 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
 - Linea AAT o AT aerea
 - Linea AT in cavo
 - Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
 - Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
 - Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
 - Cabina di trasformazione primaria di Calungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
 - Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
 - 62 - Linee elettriche media tensione MT**
(fonte ENEL, aggiornamento 30/06/2022)
 - Linea MT aerea in conduttori nudi
 - Linea MT aerea in conduttori nudi non in esercizio
 - Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
 - Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
 - Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 10 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"
 - Cabina di trasformazione secondaria MT/BT
 - 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
 - Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
 - Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
 - Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
 - Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
 - Fascia di rispetto di impianti radio-TV
 - 64 - Aeroporto - piano di rischio**
 - Zona di rispetto aeroportuale A
 - Zona di rispetto aeroportuale B
 - Zona di rispetto aeroportuale C
 - 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà (eliminati con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021)**
 - 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
 - Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
 - Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
 - 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
 - Aree di ammassamento
 - Aree di prima accoglienza
 - Vie di fuga

