

COMUNE DI RIMINI

DIPARTIMENTO del Territorio e Ambiente

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

U.O. Infrastrutture

ATTRAVERSAMENTO TORRENTE AUSA PER RIPRISTINO CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA BARATTONA E VIA MONTESCUDO C91B23000170004

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Relazione paesaggistica

ALL. B

Progettista generale: Ing. Enrico Miani

Progettista strutture: Ing. Fabio Campedelli

Studio geologico: Geol. Stefano Ronci

Rilievo topografico: Studio Geo-Graphic

C.S.P.: Ing. Nicola Amodio

Collaboratori: Arch. Paolo Protti

Responsabile Unico di Progetto

Ing. Massimo Paganelli

Il Dirigente del Settore

Ing. Alberto Dellavalle

Data: giugno 2024

Rev.: 02

RIMINI



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

RELAZIONE PAESAGGISTICA

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE /O INTERVENTI consistenti in
*ATTRAVERSAMENTO TORRENTE AUSA PER RIPRISTINO CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA
BARATTONA E VIA MONTESCUDO – CUP: C91B23000170004*

PREMESSA

La presente relazione costituisce variante rispetto alla richiesta di autorizzazione paesaggistica di cui alla nota prot. 0013380 del 12/01/2024, per la quale il Settore Governo del Territorio ha trasmesso Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 c.9 del D.Lgs. 22 Gennaio 2004, n. 42, come da nota prot. n. N.0022641/2024.

Nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico – economica ai sensi dell'art. 53 L.R. E. R. 24/2017, una ditta interessata dalla procedura di esproprio ha trasmesso propria osservazione acquisita al prot. n. 0042290 del 04/02/2024 con cui richiedeva di prevedere un intervento di difesa spondale in corrispondenza della proprietà.

Il Comune di Rimini ha accolto l'osservazione, come risulta dagli elaborati trasmessi con nota prot. n. N.0113597/2024 del 27/03/2024 di convocazione della 2^a seduta di conferenza di Servizi tenutasi in data 15/04/2024.

Tale intervento integrativo consiste nella realizzazione di un'opera di difesa spondale in pietrame calcareo di limitata estensione (dimensioni in pianta 5X8 mq) ed è volto al consolidamento dell'arginatura. Tale opera è rappresentata nella tavola 3 di progetto (sezione 8) e nella tavola 4 di progetto, trasmesse in allegato.

Si evidenzia che tale intervento, integrativo rispetto a quelli rappresentati nella richiesta di autorizzazione paesaggistica di cui alla nota prot. 0013380 del 12/01/2024, rientra tra quelli di lieve entità così come definiti all'art. 3 del D.P.R. 31/2017 ed in dettaglio trattandosi di difesa spondale in pietrame calcareo rientra nella casistica di cui all'allegato B, punto B.40: *"interventi sistematici di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque, alla conservazione del suolo o alla difesa dei versanti da frane e slavine"*.

1. RICHIEDENTE: Comune di Rimini. Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

persona fisica società impresa

ente Comune di Rimini

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

Il presente progetto prevede la realizzazione di un attraversamento del torrente AUSA ad uso ciclopedonale, allo scopo di creare un collegamento tra la via Montescudo e la via Barattona.

In passato nella medesima posizione era già presente un attraversamento fluviale, costruito a fine del 1800 per collegare la zona alla fornace di mattoni; nel tempo l'attraversamento ha assunto rilevanza per la zona in quanto permetteva una veloce viabilità ciclopedonale tra il Villaggio 1° Maggio, Grottarossa e Covignano (via Montescudo e via Barattona), evitando così percorsi molto più lunghi e trafficati.

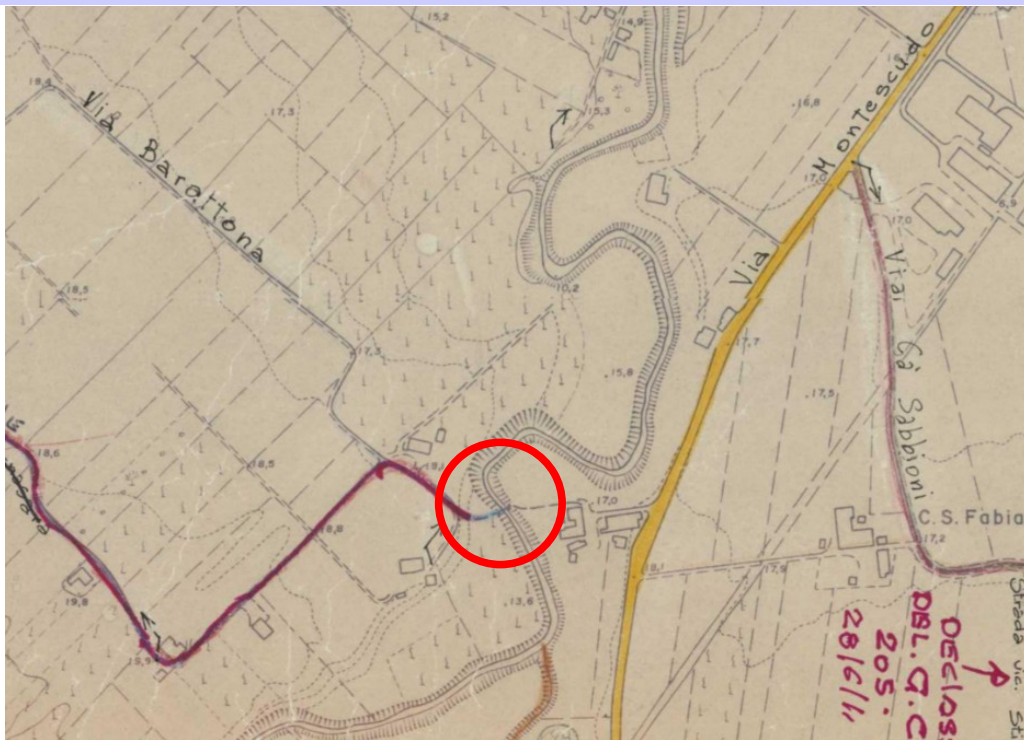
La presenza di tale attraversamento è riscontrabile anche dalla cartografia delle strade vicinali del Comune di Rimini, come evidenziato nel seguente stralcio planimetrico:



Comune di Rimini

Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it



Nell'aprile del 2016 il ponte venne demolito dall'autorità preposta ritenendo la struttura troppo usurata e pericolosa per l'uso pubblico.

Il presente progetto prevede il ripristino di tale attraversamento al fine di implementare la rete ciclopedonale di connessione tra la via Barattona e la via Montescudo, favorendo la mobilità sostenibile in aree che presentano peculiarità naturalistiche e ambientali tipiche dei corsi d'acqua.

La necessità di tale attraversamento emerge ancora più chiaramente dall'esame dei punti di attraversamento esistenti che consentono il passaggio veicolare e ciclopedonale attraverso il torrente Ausa (indicati con un bollino azzurro nella seguente immagine): come è possibile vedere tali punti sono ubicati rispettivamente all'incrocio con la SS72 e via Montevecchio e nella zona del casello di Rimini sud, che tra loro distano in linea d'aria oltre 3 km.

L'utenza debole dunque per attraversare il torrente allo stato di fatto è costretta a percorsi lunghi e tortuosi.

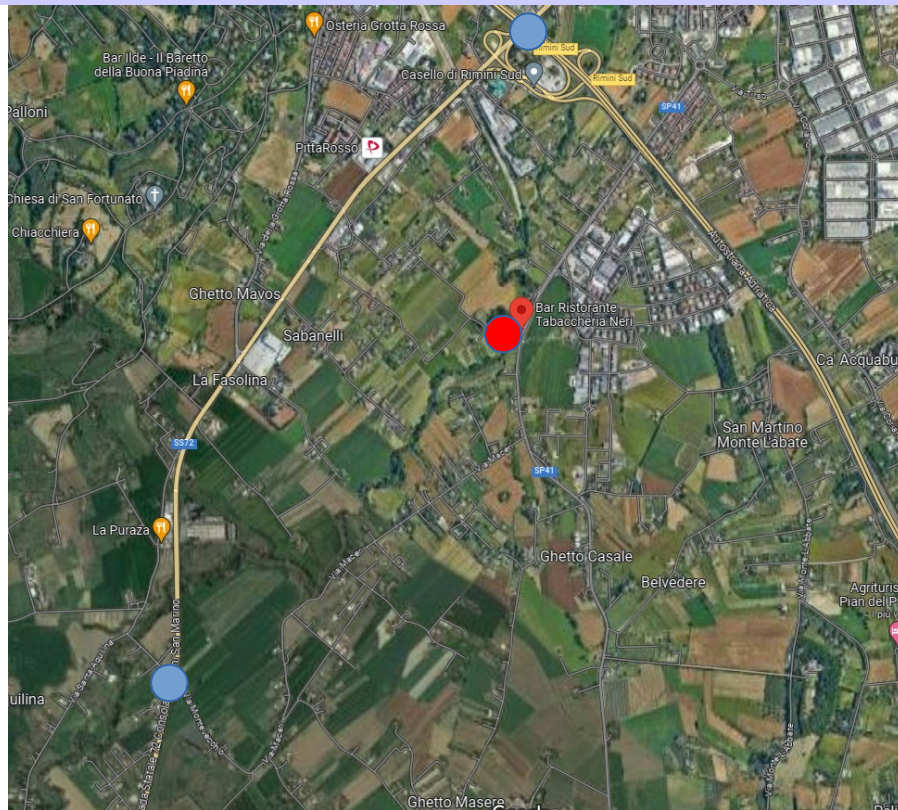
La realizzazione di un attraversamento del torrente Ausa nel punto in esame (indicato con un bollino rosso nella seguente immagine) consentirebbe pertanto di collegare la via Montescudo e la via Barattona, implementando la rete di collegamenti ad uso dei cittadini.



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it





Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

3. OPERA CORRELATA A:

- edificio area di pertinenza o intorno dell'edificio lotto di terreno
 strade, corsi d'acqua **territorio aperto**

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- temporaneo o stagionale
 permanente **a) fisso**
 b) rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO

del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)

- residenziale ricettiva/turistica industriale/artigianale
 agricolo commerciale/direzionale **Pista ciclopedonale**

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano agricolo boscato
 naturale non coltivato

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- centro storico area urbana area periurbana
 territorio agricolo insediamento sparso insediamento agricolo
 area naturale

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- costa (bassa/alta) versante (collinare/montano)



Comune di Rimini

Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

sul quale sia riportato:

a) estratto stradario.





Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

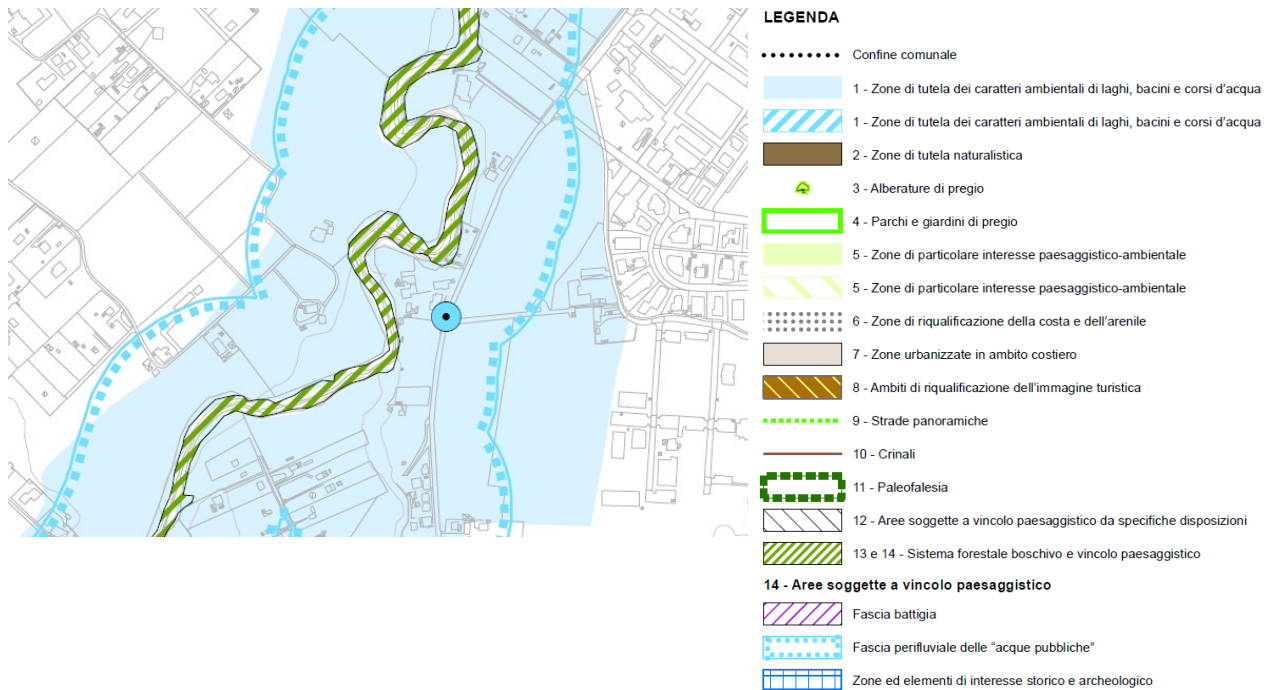
Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

b) estratto cartografico degli strumenti urbanistici PSC

L'area di intervento è compresa nella Tavola Vin 1.b "Tutele ambientali e paesaggistiche".

L'area oggetto di intervento ricade:

- Fascia perfluviale delle "acque pubbliche" con vincolo paesaggistico D. Lgs 42/2004 art. 142 di cui all'art. 2.17 delle Norme del P.S.C.;
- Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua di cui all'art. 2.3 delle Norme del P.S.C.
- Sistema forestale boschivo e vincolo paesaggistico di cui all'art. 2.5 delle Norme del P.S.C.



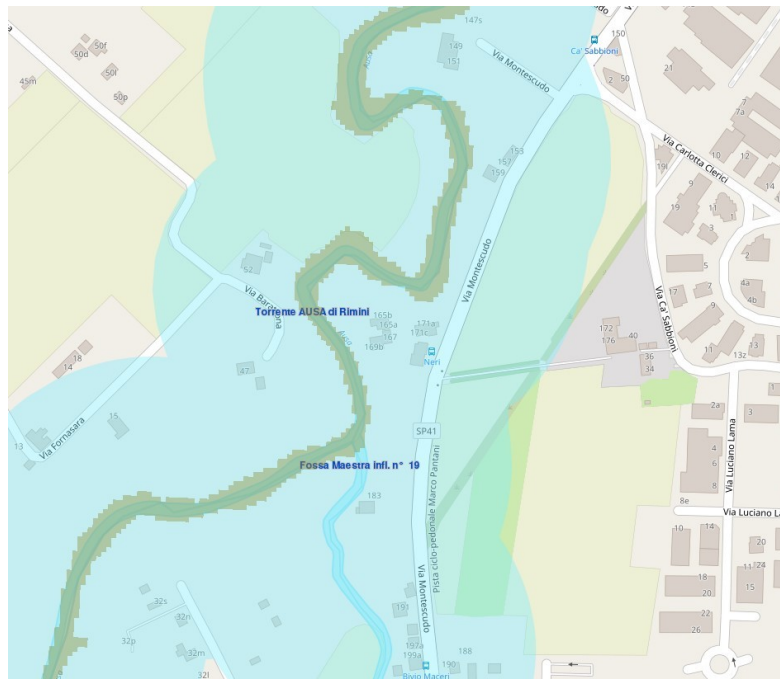


Comune di Rimini

Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

L'Art. 2.5 del PSC per il Sistema forestale boschivo indica quanto segue: “Valgono le disposizioni dell’art. 5.1 di PTCP che in particolare fissa prescrizioni ai commi 3, 4, 5, 6, 7, 8, 8bis, 11”



In particolare si ritiene che l’opera rientri nella casistica prevista dall’art. 5.1 c.4 trattandosi di opera pubblica di natura infrastrutturale; inoltre rientra tra le opere pubbliche previste dall’art. 5.1 c.5: “La realizzazione delle opere pubbliche o di interesse pubblico di natura tecnologica e infrastrutturale di cui al comma 4 per la cui attuazione la legislazione vigente non richieda la necessaria previsione negli strumenti di pianificazione territoriale, urbanistica o di settore in considerazione delle limitate dimensioni, è subordinata alla espressa verifica di compatibilità paesaggistico-ambientale effettuata dal Comune nell’ambito delle ordinarie procedure abilitative dell’intervento, se e in quanto opere che non richiedano la valutazione di impatto ambientale”.

Si precisa che, nonostante l’area di intervento ricada interamente all’interno di quella interessata da tale vincolo di tutela, non sono presenti alberature nell’immediata prossimità dell’area di intervento e non è quindi previsto nessun abbattimento, come si evince dal fascicolo di relazione fotografica e dagli elaborati progettuali.



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

L'area di intervento è compresa nella Tavola Vin 3.b "Tutele vulnerabilità e sicurezza del territorio".
L'area oggetto di intervento ricade:

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua;
- Aree esondabili – tempi di ritorno fino a 200 anni
- Aree esondabili – tempi di ritorno fino a 500 anni



LEGENDA

•••••••• Confine comunale

Ambiti a pericolosità idraulica

■ 28 - Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua

--- 29 - Reticolo idrografico minore

Scoli consorziali

— 30 - Scoli consorziali a cielo aperto

— 30 - Scoli consorziali tombinati

Aree esondabili

■ 31 - Aree esondabili – tempi di ritorno fino a 200 anni

■ 32 - Aree esondabili da verificare – tempi di ritorno fino a 50 anni

■ 33 - Aree esondabili verificate – tempi di ritorno fino a 50 anni

■ 34 - Aree esondabili – tempi di ritorno fino a 500 anni



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

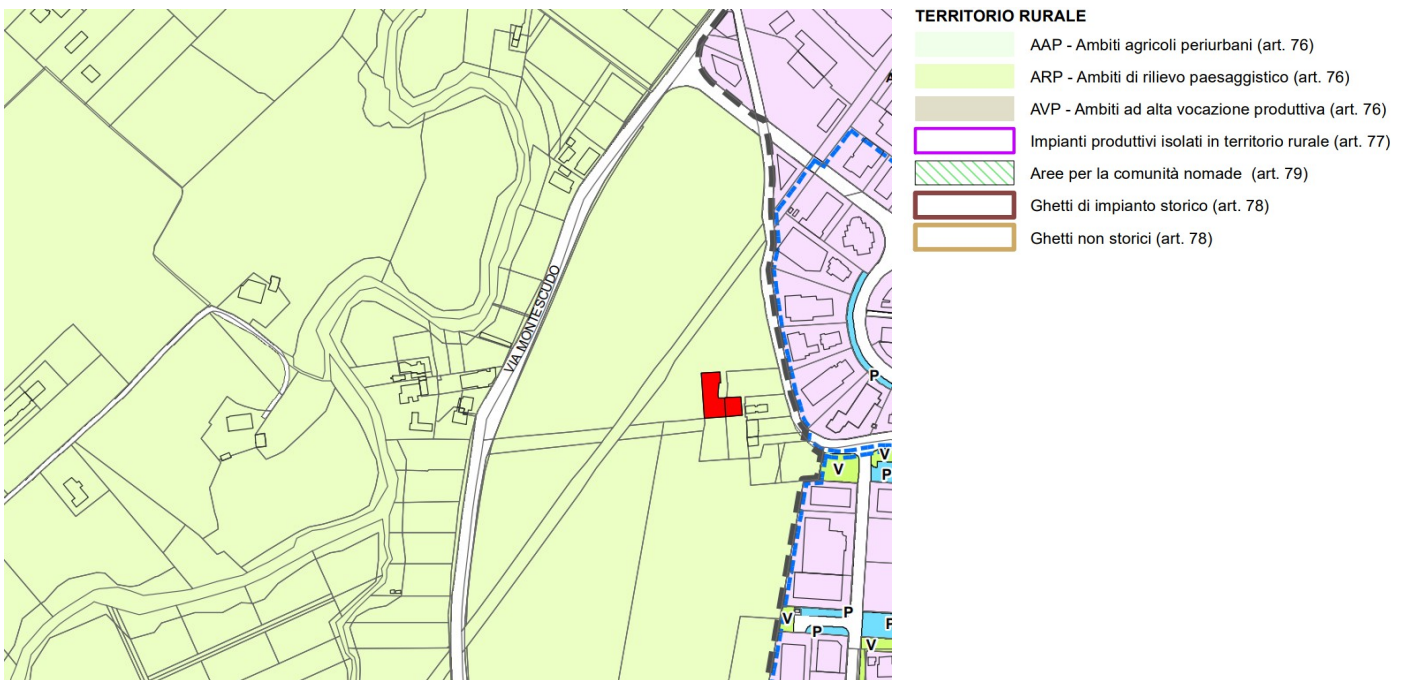
Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

c) estratto cartografico degli strumenti urbanistici RUE

L'area di intervento è compresa nella Tavola 1.11 "Ambiti urbani, dotazioni territoriali e territorio rurale" del RUE.

L'area di intervento ricade:

- Ambito ARP – Ambiti di rilievo paesaggistico (art. 76).





Comune di Rimini

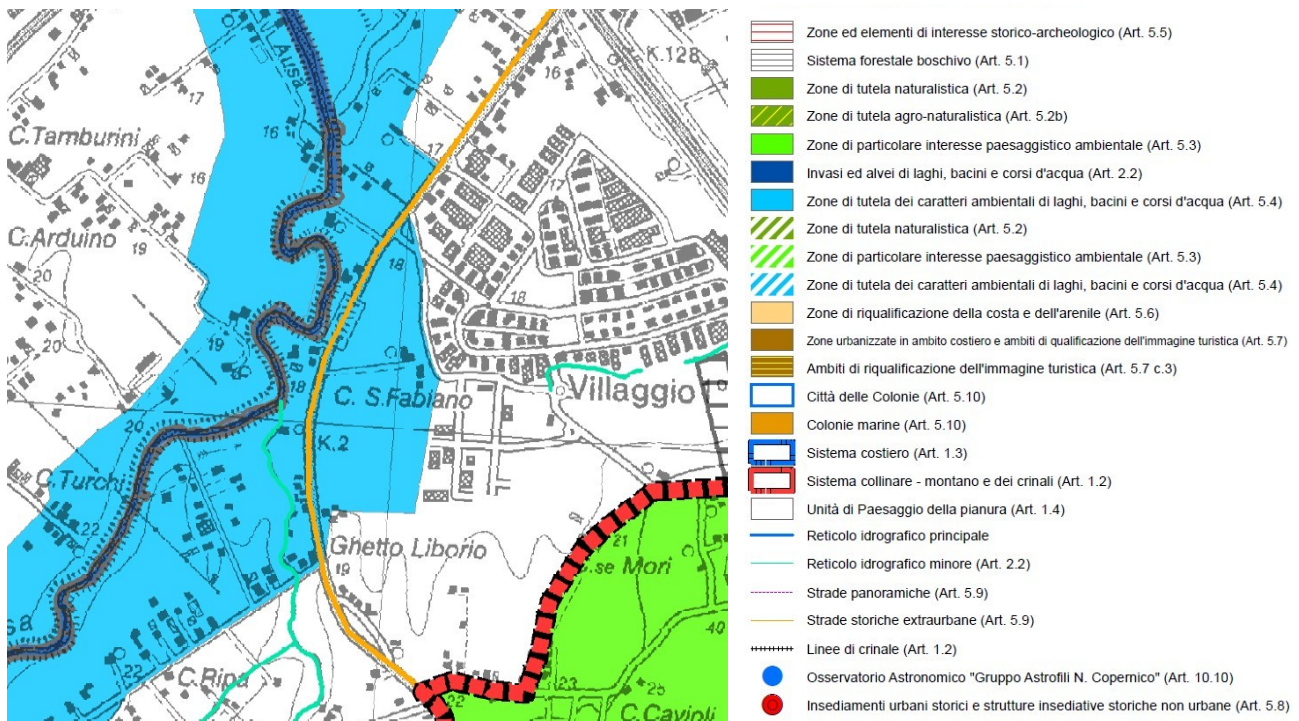
Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

d) estratto degli strumenti di pianificazione paesistica quali P.T.C.P;

L'area di intervento è compresa nell'elaborato TAV B.1 "Tutela del patrimonio paesaggistico":

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua – art. 2.2 del PTCP. Ai sensi di tale articolo c.2 lett. B sono ammessi previo parere vincolante dell'ente preposto al rilascio del nulla osta idraulico interventi relativi alle infrastrutture tecnologiche a rete e viarie esistenti o a nuove infrastrutture in attraversamento che non determinino rischio idraulico e con tracciato il più possibile ortogonale all'alveo;
- Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua - art. 5.4 del PTCP;





Comune di Rimini




**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

L'area di intervento è compresa nell'elaborato TAV D.1 "Ambiti di pericolosità idraulica":

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua – reticolo idrografico principale – Art. 2.2
- Aree esondabili – art. 2.3



-  Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua - reticolo idrografico principale (art. 2.2)
-  Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua - reticolo idrografico minore (art. 2.2)
-  Aree esondabili (art. 2.3)



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si rimanda all'allegato 2.

10. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

Gli interventi previsti ricadono in aree tutelate per legge ed in dettaglio:

- art. 142 del D. Lgs. 42/2004, comma 1 lettera c: fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, e le relative sponde e piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna
- art. 142 del D. Lgs. 42/2004, comma 1 lettera g: territori coperti da foreste e da boschi.

11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA

L'area di intervento è ubicata nell'intorno dell'alveo del torrente Ausa, che nella zona presenta un andamento ad anse con arginature in trincea.

La morfologia del territorio è prevalentemente pianeggiante, con versanti che degradano verso l'alveo fluviale con pendenze intorno al 10-12%.

La vegetazione è quella tipica delle zone limitrofe ai corsi d'acqua, con una folta presenza di canneti.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

L'intervento prevede la realizzazione di un attraversamento fluviale.

A seguito di confronto con l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna quale ente competente per le fasce fluviali, al fine di non causare perturbazioni al deflusso delle correnti fluviali tale attraversamento deve necessariamente essere previsto con struttura ad impalcato (tipo ponte) con sopraelevazione dell'intradosso dell'impalcato rispetto al ciglio arginale esistente di una quota tale da garantire il franco idraulico di sicurezza rispetto al livello idrico corrispondente alla piena bicentenaria.

Per quanto riguarda i materiali, la struttura portante sarà realizzata in acciaio strutturale, avrà luce netta pari a circa 26,40 m e larghezza pari a 3,60.

L'impalcato avrà piano di calpestio e frontalino laterale in legno lamellare di conifera (essenza tipo pino o abete) trattato in autoclave.

L'attraversamento sarà dotato di parapetti conformi al DECRETO MINISTERIALE 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" – art. 9 c. 3 che prevede barriere barriere protettive laterali di altezza non inferiore ad 1,50 m.

Il parapetto di altezza pari a 1,50 m avrà struttura portante in acciaio, rivestita sempre in legno lamellare di conifera (essenza tipo pino o abete) trattato in autoclave.



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

Si allega di seguito un'immagine tipologica dei parapetti previsti da progetto, evidenziando che nell'immagine l'altezza è pari a 1,10 m mentre quella di progetto per il rispetto della normativa vigente avrà altezza pari a 1,50 m.



Si rimanda alle tavole di progetto per la rappresentazione grafica di dettaglio.

Al fine di garantire la stabilità dell'alveo e delle sponde arginali, si prevedono localmente opere di consolidamento mediante tecniche di ingegneria naturalistica (pulizia alveo, riprofilatura scarpate e posa in opera di pietrame calcareo). In particolare al fine di recepire l'osservazione di una ditta interessata dalla procedura di esproprio, il progetto prevede la realizzazione di un'opera di difesa spondale in corrispondenza della 1^a ansa fluviale a valle dell'attraversamento ciclopedonale in progetto; tale opera, da realizzarsi in pietrame calcareo, ha limitata estensione (dimensioni in pianta 5X8 mq) ed è volta al consolidamento dell'arginatura. I dettagli sono rappresentati graficamente nella tavola 3 di progetto (sezione 8) e nella tavola 4 di progetto.

A completamento dell'intervento è prevista la realizzazione dei percorsi di raccordo del nuovo attraversamento con la via Barattona (strada bianca) ed il ghetto di case ubicate lato via Montescudo (stradello con caratteristiche del sentiero): tali percorsi sono previsti nel sedime dei vecchi percorsi così come riscontrabili nella cartografia delle strade vicinali del Comune di Rimini, già storicamente utilizzati dai cittadini per attraversare l'alveo del torrente (come già evidenziati al paragrafo 2 della presente relazione).

Tali percorsi avranno larghezza minima pari a 2,50 m e saranno finiti in calcestre e stabilizzato, con scarpatine laterali rinverdite. In prossimità del raccordo tra percorso ciclopedonale e l'impalcato del ponte, è prevista la posa in opera di pietrame calcareo per garantire la stabilità della massicciata e l'installazione di staccionata in



Comune di Rimini

**Direzione Generale
Settore Ufficio di Piano
Ufficio per il Paesaggio**

Via Rosaspina, n. 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704890 - fax 0541 704990
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it
dipartimento3@pec.comune.rimini.it

legno di altezza 1,10 a protezione del percorso ciclopedonale.

Si specifica infine che non si prevedono interventi di impermeabilizzazione dei suoli.

13.EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL' OPERA

La scelta del sito è stata determinata in modo da ottenere i seguenti benefici:

- L'attraversamento di nuova costruzione sarà ubicato nella medesima zona dove era ubicato il precedente: tale posizione risulta idonea sia per quanto riguarda la conformazione orografica dei luoghi sia per quanto riguarda le condizioni idrauliche del corso d'acqua.
- Ripristino e potenziamento della rete ciclo-pedonale esistente ed in particolare la connessione con la ciclabile di via Montescudo e della Grottarossa,
- Favorire la mobilità sostenibile in aree che presentano peculiarità naturalistiche e ambientali tipiche dei corsi d'acqua.

14.MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

Come già specificato non si prevedono interventi di impermeabilizzazione dei suoli.

Per quanto riguarda l'impatto visivo, si evidenzia che le parti a vista della struttura, compresi i parapetti che sono l'elemento che più caratterizza l'impatto della struttura a "vista", sono realizzate/rivestite in legno lamellare di conifera (essenza tipo pino o abete) trattato in autoclave, che ben si armonizza con il contesto naturalistico dell'area, proprio di zone di campagna.

15.ELENCO ALLEGATI

- Tavola n. 3: Sezioni rilievo stato di fatto – REV.00 (elaborato già approvato con Autorizzazione Paesaggistica trasmessa con nota prot. n. 0022641/2024)
- Tavola n. 4: Planimetria tracciato di progetto – REV.00 (elaborato già approvato con Autorizzazione Paesaggistica trasmessa con nota prot. n. 0022641/2024)
- Tavola n. 3: Sezioni rilievo stato di fatto e di progetto – REV.02
- Tavola n. 4: Planimetria tracciato di progetto – REV.02

CONCLUSIONI

Premesso quanto sopra esposto, il sottoscritto ing. Enrico Miani, in qualità di progettista, attesta:

- la conformità del progetto alle specifiche prescrizioni d'uso dei beni paesaggistici e al PTCP vigente;
- la conformità del progetto alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente.

Il Progettista
Ing. Enrico Miani
(documento firmato digitalmente)