



# COMUNE DI RIMINI

DIPARTIMENTO del Territorio e Ambiente  
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale  
U.O. Infrastrutture

## ATTRAVERSAMENTO TORRENTE AUSA PER RIPRISTINO CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA BARATTONA E VIA MONTESCUDO C91B23000170004

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Sezione di progetto impalcato e  
dettagli costruttivi

TAV. 5

SCALA: varie

Progettista generale: Ing. Enrico Miani  
Progettista strutture: Ing. Fabio Campedelli  
Studio geologico: Geol. Stefano Ronci  
Rilievo topografico: Studio Geo-Graphic  
C.S.P.: Ing. Nicola Amodio  
Collaboratori: Arch. Paolo Protti

Responsabile Unico di Progetto  
Ing. Massimo Paganelli

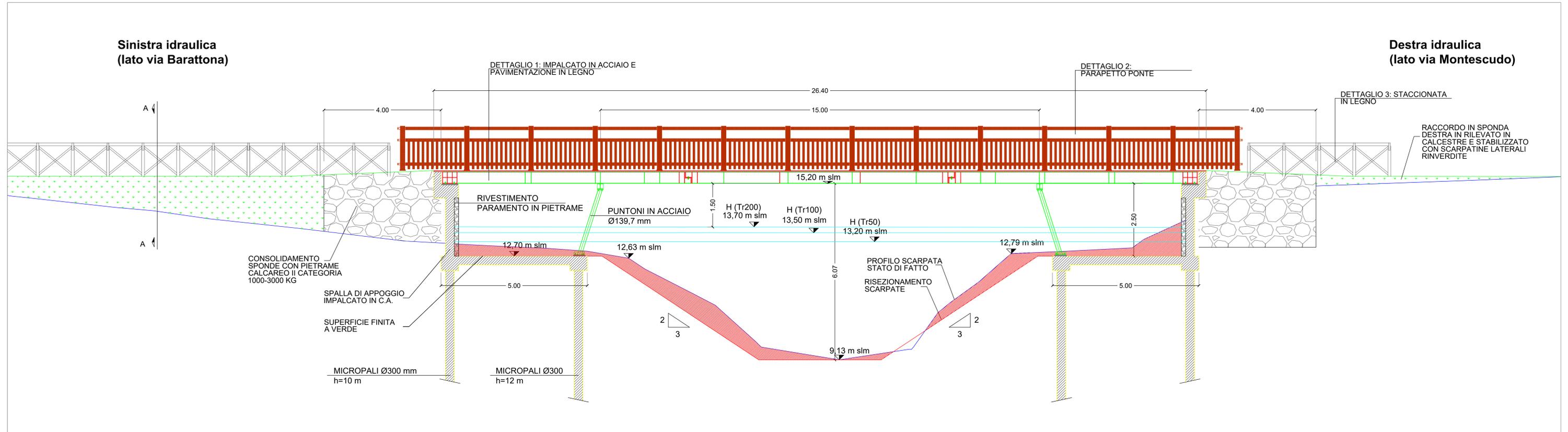
Il Dirigente del Settore  
Ing. Alberto Dellavalle

Data marzo 2024

Rev.: 01



Pianta e sezioni - scala 1:50



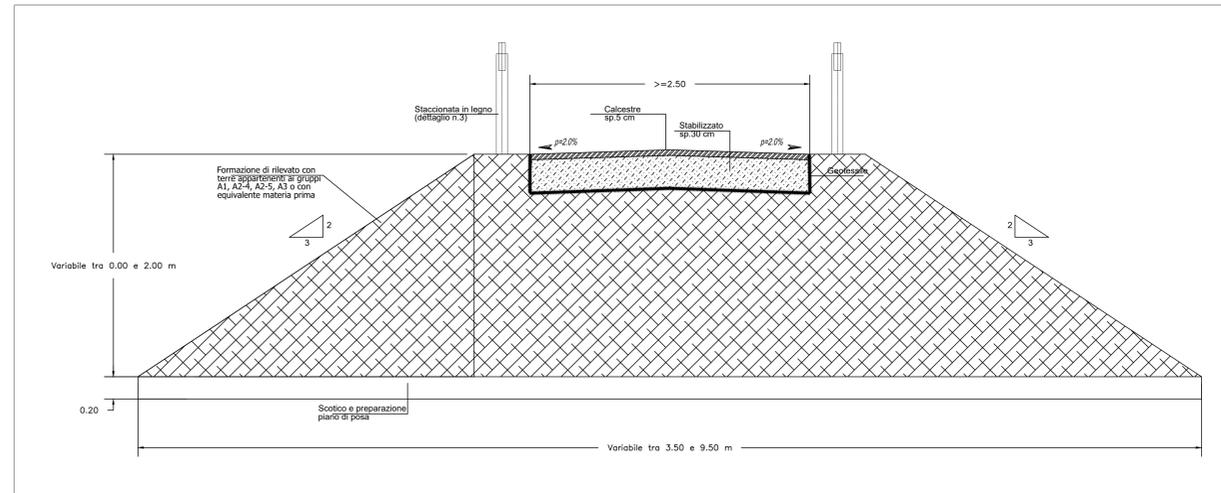
#### Annotazioni

1. La sezione di progetto è ubicata a ridosso delle sezioni del rilievo n.5 e n.6
2. L'altezza dell'impalcato rispetto alla quota di fondo dell'alveo inciso del torrente è stata determinata in base alle risultanze delle modellazioni idrauliche di dettaglio, al fine di garantire il franco di sicurezza idraulico rispetto alla piena bicentennale come previsto da normativa vigente pari a 1,50 m
3. I parapetti dovranno essere conformi al D.M. 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" - art. 9 c. 3 che prevede barriere protettive laterali di altezza non inferiore ad 1,50 m.
4. I parapetti dovranno essere conformi alla normativa NTC 2018 ed avere requisiti dimensionali geometrici propri dei "Parapetti permanenti" previsti dal D.M. N. 236 del 14/06/1989

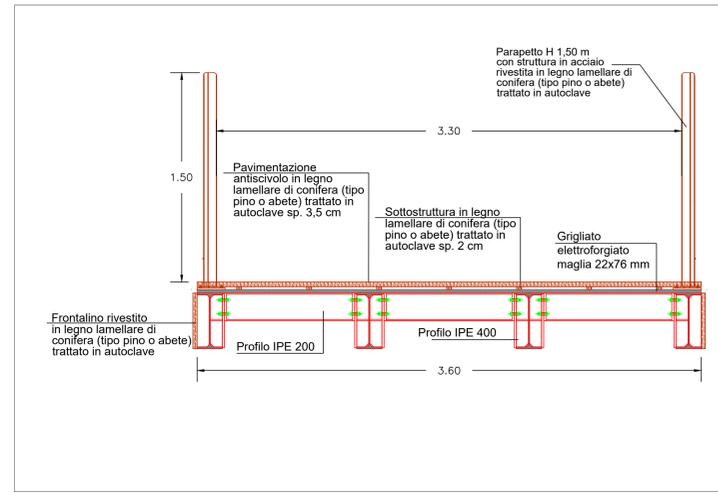
#### Legenda

AREA OGGETTO DI RISEZIONAMENTO

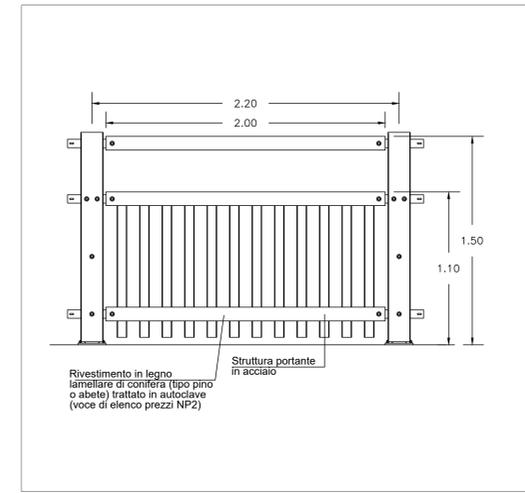
#### Sezione A-A: Stratigrafia percorso ciclopedonale - scala 1:25



#### Dettaglio 1: impalcato in acciaio e pavimentazione in legno - scala 1:20



#### Dettaglio 2: parapetto ponte - scala 1:20



#### Dettaglio 3: staccionata in legno - scala 1:20

