



**COMUNE DI RIMINI**  
**DIREZIONE GENERALE**  
**SETTORE MOBILITÀ**

Determinazione dirigenziale n. 112 del 15/01/2025

**OGGETTO: Concorso straordinario per il rilascio a titolo oneroso di n. 14 licenze per l'esercizio del servizio pubblico non di linea per il trasporto di persone a chiamata (taxi), da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della Legge n. 21/1992, in coerenza con quanto stabilito dall'art. 3 comma 2 del D.L. n. 104 del 10 agosto 2023, convertito con Legge n. 136/2023 – Codice concorso: 2025-557-015**  
**Approvazione del bando di concorso.**

IL DIRIGENTE

RICHIAMATE:

1. la deliberazione di C.C. 93 del 19/12/2024 che ha approvato la Nota Di Aggiornamento al Documento Unico Di Programmazione 2025-2027 (N.A.D.U.P.);
2. la deliberazione di C.C n. 94 del 19/12/2024 che ha approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;
3. la deliberazione di G.C. n. 1 del 09/01/2025 ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;
4. la deliberazione di G.C. n. 30 del 30/01/2024 di approvazione del PIAO per quanto riguarda gli obiettivi assegnati a ciascun dirigente (sottosezione 2.2. Performance) e le misure di prevenzione della corruzione (sottosezione 2.3 Rischi corruttivi e trasparenza), nonché le risorse assegnate al Centro di Responsabilità n. 111 e Centro di Costo n. 0051– Mobilità, riportante gli obiettivi e le risorse assegnate al responsabile del suddetto centro;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 19/03/2024, avente ad oggetto “Approvazione delle linee di indirizzo per l’indizione di un concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall’art. 6 della Legge n. 21/1992 in coerenza con quanto stabilito dall’art. 3 C. 2 del D.L. n. 104 del 10 agosto 2023 convertito dalla Legge n. 136/2023;

VISTA la richiesta di integrazioni trasmessa al Settore Mobilità dall’ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti), acquisita con prot. n. 277482 del 03/08/2024, a seguito della quale lo stesso Settore ha inviato riscontro con nota prot. n. 304253 del 29/08/2024 e di seguito il parere n. 41/2024 dell’ART, acquisito con prot. n. 323897 del 16/09/2024;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 378 del 17/10/2024 che ha modificato il valore delle nuove licenze taxi da assegnare a titolo oneroso tramite concorso straordinario ai sensi dell'art. 3 C.2 del D.L. n. 104 del 10 agosto 2023 convertito dalla Legge n. 136/2023, approvata a seguito del parere formulato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

VISTE:

- la Legge 15 gennaio 1992, n. 21 e s.m.i.;
- le Direttive Regionali emanate con deliberazione C.R. n. 2009 del 31/05/1994;
- la deliberazione G.P. n. 131 del 14/04/1998 di approvazione della metodologia di calcolo del fabbisogno tecnico dell'offerta di servizi di Taxi e N.C.C., per la determinazione su base provinciale dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea;
- il vigente "Regolamento comunale per servizio taxi e di noleggio di autovettura con conducente" approvato con deliberazione C.C. n. 198 del 10/09/1998 e deliberazione G.P. n. 579 del 29/12/1998 e modificato con deliberazione G.C. n. 411 del 28/10/2003;
- il D.L. 4 luglio 2006, n. 223 convertito dalla Legge 4 Agosto 2006, n. 248;

PRESO ATTO che l'art. 8 del vigente Regolamento Comunale per il servizio di taxi e di noleggio di autovettura con conducente prevede che le licenze per il servizio di taxi e le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di N.C.C. siano rilasciate tramite concorso pubblico per titoli ed esami;

VALUTATO pertanto che:

– in ragione e in coerenza con il percorso e le valutazioni sopra illustrate nonché con la recente citata previsione normativa, si procederà all'indizione di un concorso straordinario per l'acquisizione, a titolo oneroso, di ulteriori 14 licenze taxi, in attuazione dell'art. 3, comma 2, del D.L. n. 104 del 10 agosto 2023 convertito dalla Legge n. 136/2023;

– per favorire la tempestività e l'economicità del procedimento di concorso, che dovrà svolgersi nel rispetto delle modalità e dei criteri disciplinati dagli artt. 8 e 9 della Legge 15 gennaio 1992, n. 21 e s.m.i., la selezione dovrà essere svolta tramite procedure che garantiscano l'adozione di soluzioni tecniche volte ad assicurare l'identità dei candidati, la sicurezza delle comunicazioni, la loro tracciabilità, il rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali;

– la partecipazione al concorso sarà riservata ai soggetti in possesso dei requisiti di cui all'art. 6 della Legge n. 21/1992 e all'art. 12 del vigente Regolamento Comunale;

– nel concorso sarà previsto il superamento di una soglia minima di idoneità e pertanto, nell'ambito del procedimento, verrà stilata una graduatoria di merito in relazione al punteggio ottenuto sulla base dell'esito delle prove d'esame, che dovranno vertere su

quanto previsto all'art. 13 del Regolamento Comunale e in particolare sui seguenti argomenti:

- 1) conoscenza del vigente Regolamento Comunale per il servizio di taxi e di noleggio di autovettura con conducente;
- 2) nozioni di toponomastica locale, percorsi cittadini, itinerari stradali e geografia del territorio di riferimento;
- 3) conoscenza dei luoghi di interesse turistico e delle infrastrutture di maggiore rilievo (quali ad es. centri sportivi, alberghi, locali, sale convegni, ospedali, teatri, università, stazioni, sedi istituzionali, ecc.);
- 4) conoscenza di una lingua straniera a scelta tra: inglese, francese, spagnolo e tedesco;
- 5) nozioni comportamentali, anche in caso di incidente, e conoscenza delle tecniche di primo soccorso;

DATO ATTO che verranno rilasciate complessivamente n. 14 nuove licenze taxi a titolo oneroso, come di seguito riportato:

- costo della licenza pari a **120.000,00 Euro** per 9 licenze associate a veicoli non adibiti al trasporto disabili;
- costo della licenza pari **105.000,00 Euro** per 5 licenze associate a veicoli adibiti al trasporto disabili;

DATO ATTO che il totale dei proventi stimati è pari ad E. 1.605.000,00 e che verrà accertato, a conclusione del procedimento, al capitolo E/14610 denominato "Proventi rilascio licenze taxi" – p.f. 03.05.99.99.000 – CC 0051 – CR 111, nell'annualità 2025;

DATO ATTO inoltre che tali proventi saranno interamente devoluti ai titolari delle attuali 71 licenze taxi, suddivisi pertanto in E. 22.605,63 cadauno;

Tutto ciò premesso,

#### DETERMINA

1. di approvare il "Bando di concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di n. 14 licenze per l'esercizio del servizio pubblico non di linea per il trasporto di persone a chiamata (taxi), da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della Legge n. 21/1992 in coerenza con quanto stabilito dall'art. 3 comma 2 del D.L. 104 del 10 agosto 2023 convertito con Legge n. 136/2023" – Codice concorso: 2025-557-015 - allegato n. 1 parte integrante del presente provvedimento;
2. di provvedere, successivamente alla conclusione della procedura concorsuale, ad accertare la somma stimata in totali E. 1.605.000,00 al capitolo E/14610 denominato "Proventi rilascio licenze taxi" – p.f. 03.05.99.99.000 – CC 0051 – CR 111, nell'annualità 2025;

3. di dare atto che i proventi stimati in totali E. 1.605.000,00, saranno interamente devoluti, a titolo di indennizzo, ai titolari delle attuali 71 licenze taxi, suddivisi pertanto in E. 22.605,63 cadauno;
4. di prenotare la somma complessiva di Euro 1.605.000,00 al capitolo U/32260 denominato “Compensi titolari licenze taxi” – missione/programma 10.05 – p.f. 1.04.03.99.999 – Centro di Costo 0051 – Centro di Responsabilità 111, sull’annualità 2025, corrispondente al costo totale delle nuove n. 14 licenze per l’esercizio del servizio pubblico non di linea per il trasporto di persone a chiamata (taxi);
5. di stabilire che tale somma sarà esigibile nell'anno 2025;
6. di dare atto che non viene acquisito alcun codice CUP, in quanto la spesa in argomento non si configura come investimento;
7. di dare atto che non viene acquisito alcun codice CIG, in quanto il riconoscimento del suddetto indennizzo è da ritenersi escluso dall'ambito di applicazione della Legge n. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), come indicato da ANAC con Determinazione n. 4 del 07/07/2011, aggiornata da ultimo con Delibera n. 585 del 19 dicembre 2023 “Nuovo aggiornamento della Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell’articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 31/3/2023 n. 36;
8. di pubblicare il bando di concorso all’Albo Pretorio dell’Ente e sul sito istituzionale [www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it) nella sezione “Bandi, avvisi, concorsi”;
9. di dare atto che il RUP è il sottoscritto Ing. Carlo Michelacci Dirigente del Settore Mobilità – Direzione Generale.

Il Dirigente Settore Mobilità  
Ing. Carlo Michelacci  
(documento firmato digitalmente)