

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 62 del 28/06/2022

Oggetto : AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLA CONSEGUENTE DEFINIZIONE DELLE FASCE DI RISPETTO, AI SENSI DEL D.LGS. N. 285 DEL 30/04/1992 E DEL D.P.R. N. 495 DEL 16/12/1992

L'anno duemilaventidue, il giorno ventotto del mese di Giugno, alle ore 18:54, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^a convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Sadegholvaad Jamil	Assente	18	Marchioni Elisa	Presente
2	Angelini Matteo	Presente	19	Messori Ilaria	Presente
3	Barilari Annamaria	Presente	20	Murano Brunori Stefano	Assente
4	Bellucci Andrea	Presente	21	Neri Giuseppe	Presente
5	Cancellieri Luca	Presente	22	Pari Andrea	Presente
6	Carminucci Edoardo	Presente	23	Pasini Luca	Presente
7	Casadei Giovanni	Presente	24	Petrucci Matteo	Presente
8	Ceccarelli Enzo	Presente	25	Ramberti Samuele	Presente
9	Corazzi Giulia	Presente	26	Renzi Gioenzo	Presente
10	De Leonardis Daniela	Presente	27	Soldati Serena	Presente
11	De Sio Luca	Presente	28	Spina Carlo Rufo	Assente
12	Di Natale Barbara	Presente	29	Tonti Marco	Presente
13	Guaitoli Manuela	Presente	30	Zamagni Giuliano	Assente
14	Lari Michele	Presente	31	Zamagni Marco	Presente
15	Lisi Gloria	Assente	32	Zilli Filippo	Presente
16	Marcello Nicola	Assente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Marchei Loreno	Assente			

Totale presenti n. 26 - Totale assenti n. 7

Presiede Giulia Corazzi nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Dott.ssa Diodorina Valerino in qualità di Segretario Generale.

In conformità a quanto previsto dall'art. 53, commi 1/bis e 1/ter del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, la seduta si è svolta con sistema di videoconferenza "Collaborate Space", che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, tramite la partecipazione del Presidente del Consiglio, di tutti i Consiglieri presenti, del Segretario Generale collegati in presenza dalla sala del Consiglio, esclusi i Consiglieri: Carminucci, De Leonardis, Pari e Zilli collegati da remoto.

OGGETTO: Aggiornamento della classificazione delle strade e della conseguente definizione delle fasce di rispetto, ai sensi del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

La Presidente del Consiglio Corazzi, vista la proposta di delibera consiliare n. 75 del 09/06/2022, presentata dalla Giunta Comunale al Consiglio, la pone in trattazione nel testo di seguito trascritto:

"OGGETTO: Aggiornamento della classificazione delle strade e della conseguente definizione delle fasce di rispetto, ai sensi del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI i seguenti atti normativi che regolano la classificazione delle strade:

- *D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare:
la modifica dell'art. 1 comma 2 con l'introduzione, tra le finalità del NCdS dei concetti di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile, nonché della promozione dell'uso del velocipede (legge 2/2018, art. 9 c.1);*
- *D.P.R. 495/1992 (Regolamento di attuazione del NCdS) e successive modifiche e integrazioni;*
- *Direttive ministeriali per la "redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" (G.U. 146 del 24/06/1995);*
- *D.M. n. 557 del 31/11/1999 "regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"; di questo decreto sono stati formulati diversi progetti di modifica e/o integrazione, mai pervenuti ad approvazione;*
- *D.M. n. 6792 del 5/11/2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (decreto Lunardi) e ss.mm.ii.; tali Norme riguardano le strade di nuova costruzione, mentre le norme per le strade esistenti, previste dall'art. 13 c. 4 del NCdS, non sono mai state emanate, ed in particolare:
L'art. 3, in cui si specifica, richiamando il comma 2 dell'art. 13 del D.Lgs. 285/1992, che "nel caso in cui particolari condizioni locali ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non consentano il pieno rispetto delle presenti norme, possono essere adottate soluzioni progettuali diverse a condizione che le stesse siano supportate da specifiche analisi di sicurezza" Progettazione e Pianificazione Sistemi di Trasporto;*

- *D.M. 19/04/2006 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;*
- *il D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 sulla “gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali” modificato da ultimo dal Decreto Legislativo n. 213 del 2021;*
- *D.M. n. 137 del 2/05/2012 “linee guida per la gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali, ai sensi dell’art. 8 del D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011, in particolare il punto 2.2.1.1;*
- *Legge n. 2 del 11/01/2018 (G.U. 25 del 31/01/2018) “disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”, in particolare si segnalano:*
 - *l’art. 1, che contiene le finalità della legge;*
 - *l’articolo 2 (comma 2 punto b) e l’articolo 4 (comma 2 punto l), che definiscono le strade Fbis e ne individuano il ruolo all’interno della rete ciclabile nazionale;*
 - *l’art. 9 comma 1, che introduce modifiche all’art. 1 comma 2 del NCdS (D.Lgs. 285/1992);*
- *DGR 2053/01 (regione Emilia Romagna) Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio;*

VISTE:

- *la D.G.C. n. 140 del 28/04/2015 relativamente la “classificazione delle strade vicinali di uso pubblico ed inserimento nel relativo elenco della strada in toponomastica già denominata Via dei Noci”;*
- *la D.G.C. n. 12 del 19/01/2016 relativamente la “declassifica di un tratto della strada denominata “vicinale Spadarolo” da privata ad uso pubblico a privata ad uso privato, precisamente con inizio dalla via Marechiese all’altezza del n. civ. 374/c fino all’alveo demaniale della fossa consortile Mavone piccolo (fg. 80 particelle 891, 1165, 9 e 927). Approvazione e pubblicazione di avviso ad opponendum”;*
- *la D.G.C. n. 215 del 19/07/2016 relativamente la “declassificazione ultimo tratto della traversa di via Albertini – conclusione procedura di declassificazione”;*
- *la D.G.C. n. 262 del 20/09/2016 relativamente la “riclassificazione ad uso pubblico comunale dell’intero asse stradale in toponomastica denominato via Teodorico con inizio dal civ. n.1 e fine al civ. n. 57-59-61, per una lunghezza di ml. 917,00 – conclusione della procedura di riclassificazione”;*
- *la D.G.C. N. 321 del 03/11/2016 relativamente la “riclassificazione ad uso pubblico comunale dell’asse stradale in toponomastica denominato via Ravarino (appendice) posta all’interno dell’abitato identificato come “Casette per terremotati Ghetto Tombanuova” – conclusione della procedura di riclassificazione”;*
- *la D.G.C. n. 219 del 31/07/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale del tratto pedonale di accesso al mare, percorso in prosecuzione della via Briolini, con inizio da viale Ortigara verso mare, per una larghezza di mt. 1,30 e una lunghezza di ml. 30,00 - conclusione della procedura di classificazione”;*
- *la D.G.C. n. 358 del 27/11/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale della strada Cardio (inv.1995), in toponomastica “via Santa Cristina” (con vecchia denominazione “via della Torraccia”) dalla strada provinciale Santa Cristina al confine con R.S.M. - per una lunghezza di ml. 50,00 - conclusione della procedura di classificazione”;*
- *la D.G.C. n. 359 del 27/11/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale della strada vicinale via Montalaccio, in toponomastica via Montalaccio (inv. 1840) dalla ss.*

n.9 via Emilia fino all'edificio n. civ. 5, per una lunghezza di ml. 500,00- conclusione della procedura di classificazione”;

- *la D.G.C. n. 360 del 27/11/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale della strada vicinale Nosa, in toponomastica via Monterotondo (inv. 1848) dalla via Covignano alla ex casa dei ritiri sita in via Monterotondo civ. 5., per una lunghezza di ml. 300,00- conclusione della procedura di classificazione”;*
- *la D.G.C. n. 97 del 09/04/2019 relativamente la “declassifica e soppressione (con conseguente trasformazione in verde pubblico) di un tratto di strada in toponomastica denominato via Cà Sabbioni (inv. 1740) da via Cà Sabbioni a via Cà Sabbioni (area prospiciente nuova rotatoria) - conclusione della procedura di declassifica”;*
- *la D.G.C. n. 241 del 08/09/2020, relativa alla “classificazione da vicinali a comunali delle strade denominate via Ernani, via Lucia di Lammermoor, via Melara, via Teodorano, via Tredozio, via Verghereto, via Mondolfo e via Toniolo – conclusione della procedura di classificazione”;*
- *la D.G.C. n. 135 del 27/04/2021, relativa alla “classificazione da vicinale a comunale della strada in toponomastica denominata via delle Valli – conclusione della procedura di classificazione”;*
- *la D.G.C. n. 145 del 19/04/2022 relativamente la “declassifica piccola porzione di area privata gravata da uso pubblico per installazione cappotto termico in via Rodella n. 35/37, (inv. 1434) - conclusione della procedura di declassifica”;*

CONSIDERATO *che la classifica funzionale delle strade è un adempimento obbligatorio, richiesto dall’art. 13 comma 5 del NCdS, solitamente effettuato all’interno del Piano Generale del Traffico Urbano; a questo proposito nelle Direttive Ministeriali del 1995 si afferma che (punto 3.1): “la riorganizzazione della circolazione stradale richiede in primo luogo la definizione di un’idonea classifica funzionale delle strade”;*

DATO ATTO *che:*

- *con D.G.C. n. 149 del 28/04/2009 si è provveduto ad effettuare una ricognizione della rete viaria e provvedere alla classificazione stradale, sulla base delle caratteristiche geometriche e funzionali;*
- *con D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 si approvava la Nuova classificazione delle strade composto da:*
 - *Relazione del RUP;*
 - *Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;*
 - *Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;*
 - *Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;*
- *il documento “Allegato 3 Tavola Nuova classificazione strade” sostituiva le tavole TAV D1/4, D2/4, D3/4, D4/4 di cui alla deliberazione di G.C. n.149/2009 (relativa alla delimitazione dei centri abitati e alla classificazione delle strade vigente fino alla data della D.G.C. n.322/2018), limitatamente alla classificazione funzionale delle strade e il documento “Allegato 2 Nuovo elenco strade con classificazione funzionale” sostituiva l’allegato C “Elenco strade” di cui alla medesima D.G.C. n. 149/2009;*
- *con D.G.C. n. 39 del 19/02/2019 veniva approvato il nuovo elenco strade con classificazione funzionale (allegato 2bis) in sostituzione del precedente approvato con D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 per correzione di mero errore materiale dovuto ad alcuni refusi che venivano corretti, dovuti a ripetizioni o mancate corrispondenze tra elenco strade e classificazione e tavole grafiche;*

DATO ATTO che:

- *l'Amministrazione con D.G.C. n. 417 del 20/12/2018 ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) all'interno del quale ha individuato tra i suoi obiettivi primari quello di mettere in campo azioni per il risanamento della qualità dell'aria e per la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di un nuovo modello di pianificazione della mobilità sostenibile nell'ottica di dare un impulso sempre maggiore alle iniziative finalizzate a limitare l'uso dell'auto e incentivare l'uso di mezzi alternativi, in particolare quelli privi di impatto ambientale;*
- *per raggiungere questi obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica sono state elaborate diverse strategie ed azioni per le varie modalità di trasporto (trasporto pubblico, mobilità ciclabile e pedonale, mobilità privata, merci e logistica urbana, ecc.);*
- *per quanto riguarda la mobilità veicolare privata (auto e moto), tra le azioni previste nel PUMS, al fine di riorganizzare la circolazione in funzione dei nuovi interventi del Parco del Mare e della Pedonalizzazione del ponte di Tiberio e dell'entrata in esercizio del Trasporto Rapido Costiero, rientra un aggiornamento della classificazione funzionale delle strade;*

CONSIDERATO che:

- *parte delle azioni descritte nel PUMS come la Pedonalizzazione del Ponte di Tiberio, l'entrata in esercizio del Trasporto Rapido Costiero e gli interventi di riqualificazione dei lungomari si sono in parte conclusi e in parte si concluderanno nei prossimi anni;*
- *ricependo le modifiche approvate con le Delibere di Giunta sopra elencate, si è provveduto ad effettuare una ricognizione della rete viaria provvedendo alla declassificazione di alcuni assi stradali;*
- *con nota prot. n. 16423 del 18/01/2022 il Dirigente del Settore Mobilità ha richiesto il parere ai settori interessati in merito all'aggiornamento della classificazione delle strade;*
- *in risposta, con nota prot. n. 25293 del 25/01/2022 il responsabile U.O. Pianificazione Generale ha richiesto dei chiarimenti prima di esprimere parere favorevole sugli aspetti urbanistici di competenza;*

DATO ATTO che:

- *sotto il profilo urbanistico, la finalità della classificazione delle strade è quella di assegnare le fasce stradali contenute nella Tavola dei Vincoli, come definite dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., DPR 495/92 e s.m.i.) e dal PTCP all'art. 11.9;*
- *il Piano Strutturale Comunale (PSC) assume la classificazione deliberata dalla Giunta comunale (D.G.C. n. 149 del 28/04/2009) e rappresentata nella tavola C.3 di Quadro Conoscitivo (QC), ai fini della definizione delle relative fasce di rispetto stradali;*
- *sulla base di tale classificazione, la Tavola dei Vincoli (tavola VIN 4.1) evidenzia le fasce di rispetto stradale relative alle strade pubbliche ai sensi degli articoli 26 e 28 del D.P.R. 495/92;*

VISTA la seguente documentazione tecnica, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto, dalla quale si evince il percorso tecnico seguito e le motivazioni che hanno portato alla proposta di riclassificazione di alcune strade ed alla declassificazione di altre:

- Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;

- Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;
- Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;
- Allegato 4 – Relazione del Dirigente del Settore Governo del Territorio;
- Allegato 5 – Tavola C.3 “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” del Quadro Conoscitivo;
- Allegato 6 – Tavola VIN 4.1 “Fasce di rispetto stradali” della Tavola dei Vincoli;
- Allegato 7 – elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli;

RILEVATO che il documento “Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” e il documento “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” sono da intendersi sostitutivi del documento “Allegato 2bis – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” approvato con D.G.C. n.39 del 19/02/2019 e del documento “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” approvato con D.G.C. n. 322 del 25/10/2018;

DATO ATTO che:

- il tema della classificazione delle strade è in continua evoluzione, a seguito di periodici provvedimenti di classifica e declassifica, conseguenti alle variazioni legate al regime patrimoniale delle strade, rendendo di fatto mutevole il loro censimento; per questo motivo si reputa necessario sostituire integralmente la D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 e la D.G.C. n. 39 del 19/02/2019;
- si ritiene opportuno, al fine di applicare una corretta fascia stradale, assumere che tutte le strade non comprese nell’elenco “Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” e non rappresentate nell’elaborato “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” e conseguentemente non rappresentate nell’elaborato C.3 di QC “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” sono da intendersi F-Locali se di proprietà comunale; tale assunto sarà riportato nella scheda n.51 dell’elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli del quale si allega, a corredo del presente atto deliberativo, la versione vigente per facilitare l’individuazione delle modifiche apportate (Allegato A);

EVIDENZIATO che:

- sono state riscontrate alcune situazioni disomogenee, nelle quali alcune strade o le loro opere accessorie (corsie di accelerazione/decelerazione, rotatorie ecc...), non ricadono per intero all’esterno o all’interno del territorio urbanizzato; tali incoerenze sono spesso dovute ad una differenza temporale tra la realizzazione delle opere e l’antecedente ricognizione urbanistica del territorio urbanizzato;
- in tali situazioni si crea un problema di difformità nella conseguente definizione delle fasce di rispetto, che non risulta coerente per tutta la strada e le proprie opere accessorie;
- si ritiene opportuno, per garantire coerenza ed equità di trattamento, considerare una fascia unitaria su tutta la strada e sulle proprie opere accessorie, che sarà definita in base alla condizione prevalente in rapporto al territorio urbanizzato;

RICHIAMATO quanto approvato nella Deliberazione di G.C. n. 149 del 28/04/2009 al fine della determinazione delle fasce di rispetto, ovvero che alle classi intermedie (urbane locali interzonali

– classe EF e urbane interquartiere – classe DE) vengono assegnate le caratteristiche delle classi a loro superiori ovvero classe E per la classe intermedia EF e classe D per la classe intermedia DE, principio cardine anche dell'allegata definizione delle fasce di rispetto (allegato 6);

DATO ATTO che, in virtù dell'approvazione della nuova classificazione stradale con il presente atto, risulta conseguentemente necessario aggiornare la tavola C.3 di Quadro Conoscitivo (Allegato B) e la Tavola dei Vincoli VIN 4.1 (Allegato C), al fine di rendere coerenti le fasce stradali alla nuova classificazione delle strade approvata con il presente atto;

RITENUTO necessario correggere inoltre con il presente atto alcuni errori materiali rilevati nella tavola C.3 o nella tavola VIN 4.1, relativi alla mancata coerenza tra la classificazione di alcune porzioni stradali e la conseguente fascia di rispetto attribuita, come meglio specificato nella relazione allegata (allegato 4);

PRESO ATTO che:

- con deliberazione di C.C. n. 22 del 01/03/2022 è stato espresso parere favorevole al progetto di miglioramento funzionale della strada S.S. 9 in variante all'abitato di S.Giustina;
- con il medesimo atto deliberativo è stato dato mandato all'U.O. Pianificazione Generale di aggiornare, successivamente all'approvazione conclusiva del procedimento, gli elaborati di Piano, tra i quali rientrano la tavola C.3 di QC e la tav. VIN 4.1 della Tavola dei Vincoli, oggetto di modifiche con il presente atto deliberativo;
- con Decreto provveditoriale del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lombardia - Emilia Romagna N. Int. 0005542 del 30/03/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera;
- si ritiene conseguentemente opportuno aggiornare, con il presente atto deliberativo, la tavola C.3 di QC e la tav. VIN 4.1 della Tavola dei Vincoli, riportando le modifiche conseguenti all'approvazione del progetto di variante alla S.S. 9;

DATO ATTO che:

- a seguito della conclusione della prima fase del periodo transitorio ai sensi degli artt. 3 e 4 della L.R. 24/2017, senza il formale avvio dell'iter approvativo del PUG, è venuta meno la possibilità per i Comuni di avviare l'iter di approvazione di varianti urbanistiche agli strumenti vigenti;
- ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, i Comuni devono aggiornare la Tavola dei Vincoli in seguito all'approvazione di atti che comportano la modifica di vincoli sul territorio comunale attraverso una deliberazione meramente ricognitiva del Consiglio comunale, che non costituisce variante al piano vigente;

VISTA la relazione del Dirigente del Settore Mobilità Ing. Carlo Michelacci, Allegato 1 al presente atto deliberativo;

VISTA la relazione del Dirigente del Settore Governo del Territorio Ing. Carlo Mario Piacquadio, Allegato 4 al presente atto deliberativo, relativa agli aspetti urbanistici derivanti dalla nuova classificazione stradale;

VISTO il parere favorevole espresso dai Dirigenti del Settore Mobilità e del Settore Governo del Territorio, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTI gli elaborati di Quadro Conoscitivo e della Tavola dei Vincoli in coerenza alla nuova classificazione stradale:

- Allegato 5 – Tavola C.3 “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” del Quadro Conoscitivo;
- Allegato 6 – Tavola VIN 4.1 “Fasce di rispetto stradali” della Tavola dei Vincoli;
- Allegato 7 – elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli;

VISTA la dichiarazione del responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso in data 15.06.2022 dalla III[^] Commissione Consiliare Permanente, conservato a corredo del presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2013;

D E L I B E R A

- 1) **DI APPROVARE**, per i motivi espressi in narrativa, la nuova classificazione delle strade risultante dalla seguente documentazione tecnica:
 - Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;
 - Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;
 - Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;
- 2) **DI APPROVARE**, in conseguenza della nuova classificazione stradale di cui al punto 1 del deliberato, gli elaborati di Quadro Conoscitivo e della Tavola dei Vincoli:
 - Allegato 5 – Tavola C.3 “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” del Quadro Conoscitivo;
 - Allegato 6 – Tavola VIN 4.1 “Fasce di rispetto stradali” della Tavola dei Vincoli;
 - Allegato 7 – elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli;
- 3) **DI PRECISARE** che la presente Deliberazione sostituisce integralmente la D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 e la D.G.C. n. 39 del 19/02/2019;

l'intersezione con via Covignano e il civico n. 9 di via delle Fragole, per una lunghezza di ml. 385,50 – conclusione della procedura di classificazione”;

- *la D.G.C. n. 193 del 31/05/2016 relativamente la “declassificazione della strada vicinale “Rotonda” in toponomastica denominata via della Raticosa, da privata ad uso pubblico a privata ad uso privato, precisamente da via della Raticosa alla medesima via, per una lunghezza di ml. 70,00. Conclusione della procedura di declassificazione;*
- *la D.G.C. n. 186 del 11/07/2017 relativamente la “classificazione, tra le strade ad uso pubblico comunale, delle strade in toponomastica denominate via Feleto (dalla via Pradella alla via San Lorenzo in Correggiano e traversa) e via Pradella (dalla strada provinciale via Coriano alle vie Panoramica/Feleto e traversa), per una lunghezza di ml. 1469,00 – conclusione della procedura di classificazione”;*
- *la D.G.C. n. 187 del 11/07/2017 relativamente la “classificazione, tra le strade vicinali ad uso pubblico, del tratto di strada in toponomastica denominato via Ravarino, con inizio dall'intersezione con la strada comunale via Ravarino fino alla strada vicinale Tomba Nuova II, per una lunghezza di ml. 290,00 – Conclusione della procedura di classificazione”.*

Esperita la votazione con modalità elettronica, il Consiglio Comunale approva l'emendamento con il seguente risultato:

Presenti Nr.	29	
Votanti Nr.	28	
Favorevoli Nr.	19	Conss.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Guaitoli, Lari, Marchioni, Messori, Neri, Pasini, Petrucci, Ramberti, Soldati, Tonti e Zamagni Marco
Contrari Nr.	9	Conss.: Ceccarelli, De Sio, Lisi, Murano Brunori, Pari, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato
Astenuti Nr.	0	

Il Cons. Angelini non partecipa al voto.

I Conss.: Carminucci, De Leonardis, Pari e Zilli poiché collegati da remoto hanno espresso il proprio voto in collegamento con chiamata nominale da parte del Segretario Generale.

Esce il Cons. Spina. Presenti n. 28 Consiglieri.

Si omette la discussione, che risulta dalla registrazione della seduta.

Indi, la Presidente del Consiglio Corazzi, vista la proposta deliberativa sopra riportata e l'emendamento sopra votato, pone in votazione la proposta nella formulazione di séguito trascritta:

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI i seguenti atti normativi che regolano la classificazione delle strade:

- D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare:
la modifica dell'art. 1 comma 2 con l'introduzione, tra le finalità del NCdS dei concetti di sicurezza stradale e di mobilità sostenibile, nonché della promozione dell'uso del velocipede (legge 2/2018, art. 9 c.1);
- D.P.R. 495/1992 (Regolamento di attuazione del NCdS) e successive modifiche e integrazioni;
- Direttive ministeriali per la “redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico” (G.U. 146 del 24/06/1995);
- D.M. n. 557 del 31/11/1999 “regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”; di questo decreto sono stati formulati diversi progetti di modifica e/o integrazione, mai pervenuti ad approvazione;
- D.M. n. 6792 del 5/11/2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade (decreto Lunardi) e ss.mm.ii.; tali Norme riguardano le strade di nuova costruzione, mentre le norme per le strade esistenti, previste dall'art. 13 c. 4 del NCdS, non sono mai state emanate, ed in particolare:
L'art. 3, in cui si specifica, richiamando il comma 2 dell'art. 13 del D.Lgs. 285/1992, che “nel caso in cui particolari condizioni locali ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non consentano il pieno rispetto delle presenti norme, possono essere adottate soluzioni progettuali diverse a condizione che le stesse siano supportate da specifiche analisi di sicurezza” Progettazione e Pianificazione Sistemi di Trasporto;
- D.M. 19/04/2006 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- il D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011 sulla “gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali” modificato da ultimo dal Decreto Legislativo n. 213 del 2021;
- D.M. n. 137 del 2/05/2012 “linee guida per la gestione della sicurezza nelle infrastrutture stradali, ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 35 del 15/03/2011, in particolare il punto 2.2.1.1;
- Legge n. 2 del 11/01/2018 (G.U. 25 del 31/01/2018) “disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”, in particolare si segnalano:
 - l'art. 1, che contiene le finalità della legge;
 - l'articolo 2 (comma 2 punto b) e l'articolo 4 (comma 2 punto l), che definiscono le strade Fbis e ne individuano il ruolo all'interno della rete ciclabile nazionale;
 - l'art. 9 comma 1, che introduce modifiche all'art. 1 comma 2 del NCdS (D.Lgs. 285/1992);
- DGR 2053/01 (regione Emilia Romagna) Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio;

VISTE:

- la D.G.C. n. 140 del 28/04/2015 relativamente la “classificazione delle strade vicinali di uso pubblico ed inserimento nel relativo elenco della strada in toponomastica già denominata Via dei Noci”;

- la D.G.C. n. 12 del 19/01/2016 relativamente la “declassifica di un tratto della strada denominata “vicinale Spadarolo” da privata ad uso pubblico a privata ad uno privato, precisamente con inizio dalla via Marecchiese all’altezza del n. civ. 374/c fino all’alveo demaniale della fossa consortile Mavone piccolo (fg.80 particelle 891, 1165, 9 e 927). Approvazione e pubblicazione di avviso ad opponendum”;
- la D.G.C. n. 215 del 19/07/2016 relativamente la “declassificazione ultimo tratto della traversa di via Albertini – conclusione procedura di declassificazione”;
- la D.G.C. n. 262 del 20/09/2016 relativamente la “riclassificazione ad uso pubblico comunale dell’intero asse stradale in toponomastica denominato via Teodorico con inizio dal civ. n. 1 e fine al civ. n. 57-59-61, per una lunghezza di ml. 917,00 – conclusione della procedura di riclassificazione”;
- la D.G.C. N. 321 del 03/11/2016 relativamente la “riclassificazione ad uso pubblico comunale dell’asse stradale in toponomastica denominato via Ravarino (appendice) posta all’interno dell’abitato identificato come “Casette per terremotati Ghetto Tombanuova” – conclusione della procedura di riclassificazione”;
- la D.G.C. n. 219 del 31/07/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale del tratto pedonale di accesso al mare, percorso in prosecuzione della via Briolini, con inizio da viale Ortigara verso mare, per una larghezza di mt. 1,30 e una lunghezza di ml. 30,00 - conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 358 del 27/11/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale della strada Cardio (inv.1995), in toponomastica "via Santa Cristina" (con vecchia denominazione "via della Torraccia") dalla strada provinciale Santa Cristina al confine con R.S.M. - per una lunghezza di ml. 50,00 - conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 359 del 27/11/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale della strada vicinale via Montalaccio, in toponomastica via Montalaccio (inv. 1840) dalla ss. n.9 via Emilia fino all'edificio n. civ. 5, per una lunghezza di ml. 500,00- conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 360 del 27/11/2018 relativamente la “classificazione ad uso pubblico comunale della strada vicinale Nosa, in toponomastica via Monterotondo (inv. 1848) dalla via Covignano alla ex casa dei ritiri sita in via Monterotondo civ.5., per una lunghezza di ml. 300,00- conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 97 del 09/04/2019 relativamente la “declassifica e soppressione (con conseguente trasformazione in verde pubblico) di un tratto di strada in toponomastica denominato via Cà Sabbioni (inv. 1740) da via Cà Sabbioni a via Cà Sabbioni (area prospiciente nuova rotatoria) - conclusione della procedura di declassifica”;
- la D.G.C. n. 241 del 08/09/2020, relativa alla “classificazione da vicinali a comunali delle strade denominate via Ernani, via Lucia di Lammermoor, via Melara, via Teodorano, via Tredozio, via Verghereto, via Mondolfo e via Toniolo – conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 135 del 27/04/2021, relativa alla “classificazione da vicinale a comunale della strada in toponomastica denominata via delle Valli – conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 145 del 19/04/2022 relativamente la “declassifica piccola porzione di area privata gravata da uso pubblico per installazione cappotto termico in via Rodella n. 35/37, (inv. 1434) - conclusione della procedura di declassifica”;
- la D.G.C. n. 30 del 07/02/2017 avente ad oggetto la classificazione ad uso pubblico comunale della strada in toponomastica denominata via Emilia (traversa a mare del centro commerciale “I

Malatesta”) compresa tra l'intersezione dell'asse principale con via Emilia e il civico 5-5a-5b-5c-5d-5e- Conclusione della procedura di classificazione.

- la G.G.C. n. 259 del 13/09/2016 relativamente la “classificazione, tra le strade di uso pubblico comunale, della strada in toponomastica denominata via delle Fragole, compresa tra l'intersezione con via Covignano e il civico n. 9 di via delle Fragole, per una lunghezza di ml. 385,50 – conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 193 del 31/05/2016 relativamente la “declassificazione della strada vicinale “Rotonda” in toponomastica denominata via della Raticosa, da privata ad uso pubblico a privata ad uso privato, precisamente da via della Raticosa alla medesima via, per una lunghezza di ml. 70,00. Conclusione della procedura di declassificazione;
- la D.G.C. n. 186 del 11/07/2017 relativamente la “classificazione, tra le strade ad uso pubblico comunale, delle strade in toponomastica denominate via Feleto (dalla via Pradella alla via San Lorenzo in Corregiano e traversa) e via Pradella (dalla strada provinciale via Coriano alle vie Panoramica/Feleto e traversa), per una lunghezza di ml. 1469,00 – conclusione della procedura di classificazione”;
- la D.G.C. n. 187 del 11/07/2017 relativamente la “classificazione, tra le strade vicinali ad uso pubblico, del tratto di strada in toponomastica denominato via Ravarino, con inizio dall'intersezione con la strada comunale via Ravarino fino alla strada vicinale Tomba Nuova II, per una lunghezza di ml. 290,00 – Conclusione della procedura di classificazione”;

CONSIDERATO che la classifica funzionale delle strade è un adempimento obbligatorio, richiesto dall’art. 13 comma 5 del NCdS, solitamente effettuato all’interno del Piano Generale del Traffico Urbano; a questo proposito nelle Direttive Ministeriali del 1995 si afferma che (punto 3.1): “la riorganizzazione della circolazione stradale richiede in primo luogo la definizione di un’idonea classifica funzionale delle strade”;

DATO ATTO che:

- con D.G.C. n. 149 del 28/04/2009 si è provveduto ad effettuare una ricognizione della rete viaria e provvedere alla classificazione stradale, sulla base delle caratteristiche geometriche e funzionali;
- con D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 si approvava la Nuova classificazione delle strade composto da:
 - Relazione del RUP;
 - Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;
 - Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;
 - Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;
- il documento “Allegato 3 Tavola Nuova classificazione strade” sostituiva le tavole TAV D1/4, D2/4, D3/4, D4/4 di cui alla deliberazione di G.C. n. 149/2009 (relativa alla delimitazione dei centri abitati e alla classificazione delle strade vigente fino alla data della D.G.C. n. 322/2018), limitatamente alla classificazione funzionale delle strade e il documento “Allegato 2 Nuovo elenco strade con classificazione funzionale” sostituiva l’allegato C “Elenco strade” di cui alla medesima D.G.C. n. 149/2009;
- con D.G.C. n.39 del 19/02/2019 veniva approvato il nuovo elenco strade con classificazione funzionale (allegato 2bis) in sostituzione del precedente approvato con D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 per correzione di mero errore materiale dovuto ad alcuni refusi che venivano corretti, dovuti a ripetizioni o mancate corrispondenze tra elenco strade e classificazione e tavole grafiche;

DATO ATTO che:

- l'Amministrazione con D.G.C. n. 417 del 20/12/2018 ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) all'interno del quale ha individuato tra i suoi obiettivi primari quello di mettere in campo azioni per il risanamento della qualità dell'aria e per la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di un nuovo modello di pianificazione della mobilità sostenibile nell'ottica di dare un impulso sempre maggiore alle iniziative finalizzate a limitare l'uso dell'auto e incentivare l'uso di mezzi alternativi, in particolare quelli privi di impatto ambientale;
- per raggiungere questi obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica sono state elaborate diverse strategie ed azioni per le varie modalità di trasporto (trasporto pubblico, mobilità ciclabile e pedonale, mobilità privata, merci e logistica urbana, ecc.);
- per quanto riguarda la mobilità veicolare privata (auto e moto), tra le azioni previste nel PUMS, al fine di riorganizzare la circolazione in funzione dei nuovi interventi del Parco del Mare e della Pedonalizzazione del ponte di Tiberio e dell'entrata in esercizio del Trasporto Rapido Costiero, rientra un aggiornamento della classificazione funzionale delle strade;

CONSIDERATO che:

- parte delle azioni descritte nel PUMS come la Pedonalizzazione del Ponte di Tiberio, l'entrata in esercizio del Trasporto Rapido Costiero e gli interventi di riqualificazione dei lungomari si sono in parte conclusi e in parte si concluderanno nei prossimi anni;
- recependo le modifiche approvate con le Delibere di Giunta sopra elencate, si è provveduto ad effettuare una ricognizione della rete viaria provvedendo alla declassificazione di alcuni assi stradali;
- con nota prot. n. 16423 del 18/01/2022 il Dirigente del Settore Mobilità ha richiesto il parere ai settori interessati in merito all'aggiornamento della classificazione delle strade;
- in risposta, con nota prot. n. 25293 del 25/01/2022 il responsabile U.O. Pianificazione Generale ha richiesto dei chiarimenti prima di esprimere parere favorevole sugli aspetti urbanistici di competenza;

DATO ATTO che:

- sotto il profilo urbanistico, la finalità della classificazione delle strade è quella di assegnare le fasce stradali contenute nella Tavola dei Vincoli, come definite dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., DPR 495/92 e s.m.i.) e dal PTCP all'art. 11.9;
- il Piano Strutturale Comunale (PSC) assume la classificazione deliberata dalla Giunta comunale (D.G.C. n. 149 del 28/04/2009) e rappresentata nella tavola C.3 di Quadro Conoscitivo (QC), ai fini della definizione delle relative fasce di rispetto stradali;
- sulla base di tale classificazione, la Tavola dei Vincoli (tavola VIN 4.1) evidenzia le fasce di rispetto stradale relative alle strade pubbliche ai sensi degli articoli 26 e 28 del D.P.R. 495/92;

VISTA la seguente documentazione tecnica, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto, dalla quale si evince il percorso tecnico seguito e le motivazioni che hanno portato alla proposta di riclassificazione di alcune strade ed alla declassificazione di altre:

- Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;
- Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;

- Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;
- Allegato 4 – Relazione del Dirigente del Settore Governo del Territorio;
- Allegato 5 – Tavola C.3 “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” del Quadro Conoscitivo;
- Allegato 6 – Tavola VIN 4.1 “Fasce di rispetto stradali” della Tavola dei Vincoli;
- Allegato 7 – elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli;

RILEVATO che il documento “Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” e il documento “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” sono da intendersi sostitutivi del documento “Allegato 2bis – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” approvato con D.G.C. n.39 del 19/02/2019 e del documento “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” approvato con D.G.C. n. 322 del 25/10/2018;

DATO ATTO che:

- il tema della classificazione delle strade è in continua evoluzione, a seguito di periodici provvedimenti di classifica e declassifica, conseguenti alle variazioni legate al regime patrimoniale delle strade, rendendo di fatto mutevole il loro censimento; per questo motivo si reputa necessario sostituire integralmente la D.G.C. n. 322 del 25/10/2018 e la D.G.C. n. 39 del 19/02/2019;
- si ritiene opportuno, al fine di applicare una corretta fascia stradale, assumere che tutte le strade non comprese nell’elenco “Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” e non rappresentate nell’elaborato “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” e conseguentemente non rappresentate nell’elaborato C.3 di QC “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” sono da intendersi F-Locali se di proprietà comunale; tale assunto sarà riportato nella scheda n. 51 dell’elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli del quale si allega, a corredo del presente atto deliberativo, la versione vigente per facilitare l’individuazione delle modifiche apportate (Allegato A);

EVIDENZIATO che:

- sono state riscontrate alcune situazioni disomogenee, nelle quali alcune strade o le loro opere accessorie (corsie di accelerazione/decelerazione, rotatorie ecc...), non ricadono per intero all’esterno o all’interno del territorio urbanizzato; tali incoerenze sono spesso dovute ad una differenza temporale tra la realizzazione delle opere e l’antecedente ricognizione urbanistica del territorio urbanizzato;
- in tali situazioni si crea un problema di difformità nella conseguente definizione delle fasce di rispetto, che non risulta coerente per tutta la strada e le proprie opere accessorie;
- si ritiene opportuno, per garantire coerenza ed equità di trattamento, considerare una fascia unitaria su tutta la strada e sulle proprie opere accessorie, che sarà definita in base alla condizione prevalente in rapporto al territorio urbanizzato;

RICHIAMATO quanto approvato nella Deliberazione di G.C. n. 149 del 28/04/2009 al fine della determinazione delle fasce di rispetto, ovvero che alle classi intermedie (urbane locali interzonali – classe EF e urbane interquartiere – classe DE) vengono assegnate le caratteristiche delle classi a loro

superiori ovvero classe E per la classe intermedia EF e classe D per la classe intermedia DE, principio cardine anche dell'allegata definizione delle fasce di rispetto (allegato 6);

DATO ATTO che, in virtù dell'approvazione della nuova classificazione stradale con il presente atto, risulta conseguentemente necessario aggiornare la tavola C.3 di Quadro Conoscitivo (Allegato B) e la Tavola dei Vincoli VIN 4.1 (Allegato C), al fine di rendere coerenti le fasce stradali alla nuova classificazione delle strade approvata con il presente atto;

RITENUTO necessario correggere inoltre con il presente atto alcuni errori materiali rilevati nella tavola C.3 o nella tavola VIN 4.1, relativi alla mancata coerenza tra la classificazione di alcune porzioni stradali e la conseguente fascia di rispetto attribuita, come meglio specificato nella relazione allegata (allegato 4);

PRESO ATTO che:

- con deliberazione di C.C. n. 22 del 01/03/2022 è stato espresso parere favorevole al progetto di miglioramento funzionale della strada S.S. 9 in variante all'abitato di S.Giustina;
- con il medesimo atto deliberativo è stato dato mandato all'U.O. Pianificazione Generale di aggiornare, successivamente all'approvazione conclusiva del procedimento, gli elaborati di Piano, tra i quali rientrano la tavola C.3 di QC e la tav. VIN 4.1 della Tavola dei Vincoli, oggetto di modifiche con il presente atto deliberativo;
- con Decreto provveditoriale del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lombardia - Emilia Romagna N. Int.0005542 del 30/03/2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera;
- si ritiene conseguentemente opportuno aggiornare, con il presente atto deliberativo, la tavola C.3 di QC e la tav. VIN 4.1 della Tavola dei Vincoli, riportando le modifiche conseguenti all'approvazione del progetto di variante alla S.S. 9;

DATO ATTO che:

- a seguito della conclusione della prima fase del periodo transitorio ai sensi degli artt. 3 e 4 della L.R. 24/2017, senza il formale avvio dell'iter approvativo del PUG, è venuta meno la possibilità per i Comuni di avviare l'iter di approvazione di varianti urbanistiche agli strumenti vigenti;
- ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, i Comuni devono aggiornare la Tavola dei Vincoli in seguito all'approvazione di atti che comportano la modifica di vincoli sul territorio comunale attraverso una deliberazione meramente ricognitiva del Consiglio comunale, che non costituisce variante al piano vigente;

VISTA la relazione del Dirigente del Settore Mobilità Ing. Carlo Michelacci, Allegato 1 al presente atto deliberativo;

VISTA la relazione del Dirigente del Settore Governo del Territorio Ing. Carlo Mario Piacquadio, Allegato 4 al presente atto deliberativo, relativa agli aspetti urbanistici derivanti dalla nuova classificazione stradale;

VISTO il parere favorevole espresso dai Dirigenti del Settore Mobilità e del Settore Governo del Territorio, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTI gli elaborati di Quadro Conoscitivo e della Tavola dei Vincoli in coerenza alla nuova classificazione stradale:

- Allegato 5 – Tavola C.3 “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” del Quadro Conoscitivo;
- Allegato 6 – Tavola VIN 4.1 “Fasce di rispetto stradali” della Tavola dei Vincoli;
- Allegato 7 – elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli;

VISTA la dichiarazione del responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso in data 15.06.2022 dalla III[^] Commissione Consiliare Permanente, conservato a corredo del presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2013;

Esaurita la trattazione dell'argomento la Presidente del Consiglio Corazzi lo pone in votazione così come emendato;

Esperita la votazione con modalità elettronica, con il seguente risultato:

Presenti Nr.	28	
Votanti Nr.	27	
Favorevoli Nr.	19	Conss.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Guitoli, Lari, Marchioni, Messori, Neri, Pasini, Petrucci, Ramberti, Soldati, Tonti e Zamagni Marco
Contrari Nr.	8	Conss.: Ceccarelli, De Sio, Lisi, Murano Brunori, Pari, Renzi, Zilli e Zoccarato
Astenuti Nr.	0	

Il Cons. Angelini non partecipa al voto.

Entra il Cons. Spina. Presenti n. 29 Consiglieri.

D E L I B E R A

- 1) **DI APPROVARE**, per i motivi espressi in narrativa, la nuova classificazione delle strade risultante dalla seguente documentazione tecnica:
 - Allegato 1 – Relazione - Nuova classificazione strade;
 - Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale;
 - Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade;

- 2) **DI APPROVARE**, in conseguenza della nuova classificazione stradale di cui al punto 1 del deliberato, gli elaborati di Quadro Conoscitivo e della Tavola dei Vincoli:
 - Allegato 5 – Tavola C.3 “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” del Quadro Conoscitivo;
 - Allegato 6 – Tavola VIN 4.1 “Fasce di rispetto stradali” della Tavola dei Vincoli;
 - Allegato 7 – elaborato VIN.REL della Tavola dei Vincoli;

- 3) **DI PRECISARE** che la presente Deliberazione sostituisce integralmente la D.G.C. n.322 del 25/10/2018 e la D.G.C. n.39 del 19/02/2019;

- 4) **DI ASSUMERE** che tutte le strade non comprese nell’elenco “Allegato 2 – Nuovo Elenco strade con classificazione funzionale” e non rappresentate nell’elaborato “Allegato 3 – Tavola nuova classificazione delle strade” e conseguentemente non rappresentate nell’elaborato C.3 di QC “Classificazione della rete stradale da nuovo codice della strada” sono da intendersi F-Locali se di proprietà comunale;

- 5) **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l’Ing. Carlo Michelacci – Dirigente del Settore Mobilità;

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTA la necessità di provvedere con urgenza per consentire l’immediata attuazione di quanto disposto con il presente atto;

Esperita la votazione con modalità elettronica, con il seguente risultato:

Presenti Nr.	29	
Votanti Nr.	28	
Favorevoli Nr.	19	Conss.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Guitoli, Lari, Marchioni, Messori, Neri, Pasini, Petrucci, Ramberti, Soldati, Tonti e Zamagni Marco
Contrari Nr.	9	Conss.: Ceccarelli, De Sio, Lisi, Murano Brunori, Pari, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato
Astenuti Nr.	0	

Il Cons. Angelini non partecipa al voto.

I Cons.: Carminucci, De Leonardis, Pari e Zilli poiché collegati da remoto hanno espresso il proprio voto, per entrambe le votazioni, in collegamento con chiamata nominale da parte del Segretario Generale.

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Giulia Corazzi

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino